Miércoles 15 de Noviembre de 1871 — BUENOS AIRES — AÑO II—Núm. 546

IMPRENTA,
OFICINAS DE LA REDACCION Y
Administracion,
144--SAN MARTIN--144

LA NACION

APARECE
TODOS LOS DIAS MENOS LOS LUNES
Las noticias importantes
SE ANTICIPAN EN BOLETINES

ALMANAQUE

Hoy 15—ss Eugenio, Leopoldo y sta. Gertrudis.

LA NACION

Buenos Aires, Noviembre 15 de 1871

Mejoras de la ciudad de Buenos Aires.

(CONCLUSION.)

Provision de agua

Completar ó estender la provision de agua de la ciudad, es la segunda cuestion importante á que se ha dirijido mi anterior.

Algo se ha hecho ya para proveer á esta necesidad primaria de una gran ciudad; pero desgraciadamente lo hecho no ha sido acompañado del éxito que se anticipaba.

Creo se aguardaba que, por medio de las obras que se han construido, se obtendria una provision de 1,500,000 galones de agua, pero jamas ó raras veces han podido ellas suministrar esta cantidad. Resultó defectivo el modo de sacar el agua del rio, y se han esperimentado frecuentes interrupciones.

Ningun deseo tengo de hallar faltas en las obras presentes; pero puedo decir que, en mi opinion, ellas han sido dispuestas en escala demasiado pequeña, y que pueden sujerirse muchas mejoras.

Suponiendo que la presente poblacion sea 180,000 personas, y concediéndoles 40 galones por cabeza diariamente para todos objetos, se necesitaria al presente una cantidad de 7,200,000 galones por dia, cerca de cinco veces mas que la que se estima pueden producir las obras existentes. Teniendo en vista el probable aumento futuro, no debe pensarse en una provision para el último caso que sea ménos de la cantidad de 15 á 20 millones de galones por dia.

Tal vez la concesion de 40 galones por dia, que se hace en la Gran Bretaña para cada persona, es escesiva, aunque se ha escedido de ella en Glasgow y otros lugares, y en muchos otros se ha hecho la misma ó una aproximada. Con estricta vijilancia sobre los aparatos y surtidores para proveer de agua, y sobre el uso de esta, de manera que impida lo que puede considerarse como desperdicio del agua, bajo el punto de vista de obras para proveerla, puede reducirse considerablemente el consumo para usos domésticos, y en muchos casos limitarlo á menos de 20 galones diarios por cabeza.

En donde hay que elevar el agua por fuerza de vapor, como tiene que suceder en Buenos Aires, y especialmente donde es tan caro el combustible, es de suma importancia introducir economia en el uso del agua; pero hay otras consideraciones que deben tener en cuenta los encargados del bienestar general de la ciudad, q' pueden contrapesar las ventajas de mera economía en llevar el agua. La mejora de los arreglos domésticos, y el lujo de una abundante provision de agua fresca en un clima cálido, conducirán naturalmente á estender el uso, á la introducion general de *watter closets* y caños, y á la aplicacion del agua para muchos objetos en que ahora no se piensa. Teniendo consideracion por la comodidad y salud de los habitantes, no será conveniente restringir muy estrechamente ese uso del agua; y especialmente es de desearse que en todos tiempos haya en las cloacas suficiente provision de agua para mantenerlas frescas y limpias, y para trasportar á la desembocadura, con la rápidez posible, las materias escrementicias y putrescibles que entren en ellas, de manera que se impida el que tenga lugar cualquiera descomposicion nociva dentro del recinto de la ciudad ó de los alrededores habitados. Tambien será necesaria una provision abundante de agua para limpiar los mataderos y saladeros congregados sobre las orillas del Riachuelo y para regar las calles y jardines. La marina tambien tomará una cantidad considerable, si se construyen las propuestas obras del puerto.

Por lo mismo, aunque soy de opinion que la ciudad podria quedar suficientemente provista, para todos fines, con 30 galones diarios por cabeza, y que aun por algun tiempo no exigiria ni aun esa cantidad, he creido prudente preparar las cosas para la mas amplia provision de 40 galones diarios por cabeza.

Poco será el gasto adicional en que se incurra en el primer caso. Se necesita solo que el proyecto sea combinado con referencia á futuras exigencias probables, y que las obras que ahora han de construirse formen parte de un plan mas estenso, que halla de llevarse á efecto por grados, segun se vaya necesitando.

El Rio de la Plata es necesariamente la fuente de donde hay que tomar el agua. No se lograria ventaja alguna, aun en calidad, yendo á buscar el Lujan ó el Paraná, entre tanto que el gasto se aumentaria grandemente, puesto que en todo caso habria que emplear bombas. El agua del Rio de la Plata en Buenos Aires, es la mejor que puede procurarse, segun lo muestra el análisis hecho por el Dr. Frankland, que acompaño en el apéndice á este informe. Es buena, suave y saludable, y el color turbio que la caracteriza puede ser removido en grande estension, sino enteramente por sumersion y filtracion. Cuanto mas se acerca uno á la ciudad, con la de estar arriba de toda contaminacion posible, por las materias de drenage, mas pura es el agua. El punto donde se toma al presente no es el mas apropósito para ello. Considerando la estension que probablemente ha de tener la ciudad hácia arriba, está demasiado cerca de ella, y dentro del alcance é influencia del agua contaminada, cuando hay una fuerte corriente para arriba bajo la accion del viento sudeste. Tambien está mal dispuesto el modo de tomar el agua. Se ha colocado demasiado alto el tubo por el cual es conducida á las bombas de vapor, y por esto, en agua baja en el rio, está elevado y seco y el agua no pasa por él por gravitacion.

La fuerza presente de las máquinas, los filtros y reservas son insuficientes para la provision de la ciudad, y la tierra desocupada adyacente á ellas no ofrecerá espacio bastante para las obras adicionales ó estensiones necesarias.

Tengo por lo mismo que recomendar que se tome el agua en un punto mas arriba en el rio, suficientemente apartado y libre de contaminacion por la materia de drenage de la ciudad ó residuos de saladeros, y bastante lejos abajo de las aguas sucias del Lujan y del Tigre.

Se halla un punto apropiado á distancia como de tres millas de la presente estacion de las bombas, en donde una profundidad de 12 piés en agua baja puede obtenerse á la mitad de la distancia de la costa de la que está en la presente estacion. El punto que se propone para tomar el agua, se halla cerca del establecimiento ó plantacion marcada "Poplar Grove", (arboleda de álamos) en la carta del Almirantazgo Británico.

Yo recomendaria que en la parte del rio donde hay una profundidad de doce ó trece piés, se escavase un pozo de una hondura de 30 piés abajo del fondo del rio, y que del fondo del pozo se hiciese un subterráneo abovedado (*tunnel*) bajo del rio hasta la costa, y de allí á la tierra adyacente á las presentes reservas ó depósitos, en donde se construiria una nueva estacion, con las correspondientes reservas, filtros y cisternas cubiertas para el agua despues de la filtracion.

El pozo en el rio estaria rodeado por una torre de obra de albañileria, con las convenientes aberturas, guarnecidas de enrejados para dar paso al agua. Seria una baliza durante el dia, y un faro por la noche. El pozo tendria un diámetro de 8 piés, y el subterráneo (*tunnel*) debajo del rio, 5 piés de diámetro. El resto del subterráneo seria de 4 piés de diámetro, suficientemente ancho para dar paso á mas de 20 millones de galones de agua por dia. La velocidad del agua en el subterráneo seria bastante fuerte para impedir que se hiciesen depósitos, llevando las materias en suspension en el agua á un pozo ó ojo hecho á la estremidad. La naturaleza del terreno, que es todo arcilla ó «Tosca», falicitaria grandemente la construccion de las obras, que por si mismas son fáciles y sencillas. Se harian arreglos para dejar secos el pozo y el subterráneo, de manera que permitiesen ser examinados, limpiados ó reparados.

Desde la estremidad mas baja del subterráneo, que se continuaria hasta la estacion presente de las bombas, el agua seria elevada, por una de las máquinas existentes, á reservas construidas sobre el nivel ordinario del rio, de modo que permitan que puedan limpiarse echando fuera el depósito que se haga. Las presentes reservas serian alteradas y convertidas en aptas para estos fines con algunas adiciones. De esas reservas seria llevada el agua á filtros colocados encima de cisternas preparadas para recibir dicha agua, una vez filtrada. Cubierta de esta manera el agua filtrada, quedaria protegida contra las influencias atmosféricas; estaria fria y suave, y se impediria toda tendencia á la vegetacion. Para conservar el agua en la mas fria condicion posible, é impedir vegetacion y frecuente roce de la superficie, seria de desear que los filtros fuesen cubiertos por un techo ligero.

El proyecto está preparado sobre una escala de 10 millones de galones por dia; pero todos los cálculos y arreglos del plan que se pone ahora ante vd. están basados en una escala de 8 millones de galones solamente. Unicamente el subterráneo para tomar el agua está sobre la escala de 20 millones de galones. Tomada una vez la determinacion sobre un plan ó arreglo juicioso, pueden agregarse de tiempo en tiempo reservas, filtros y bombas estraordinarias.

Puede abandonarse el presente modo de sacar agua del rio, asi como los actuales filtros, que ni son bastante grandes, ni bien adaptados á su objeto. Pueden emplearse las máquinas para usar las bombas, como ya he dicho, parte en elevar el agua desde el subterráneo (*tunnel*) á las reservas, y parte en levantar las materias del drenage desde las cloacas, en la parte baja de la ciudad al norte de la aduana, hasta el alto nivel de la cloaca interceptora cerca de la Recoleta.

Se ha considerado lo cuidadosamente el modo mejor de suministrar agua á los habitantes. La provision debe ser constante, y bajo una presion suficiente para llevar el agua á los pisos mas elevados de las casas. Estas condiciones demandan, bien que el agua sea elevada á un depósito de servicio ó cisterna bastante alta para suministrar el agua á la altura conveniente por gravitacion, bien que las máquinas estén siempre trabajando, (segun el consumo varié) de manera que siempre se mantenga la provision conveniente.

Despues de estimar el monto respectivo del costo primero y de los gastos anuales que causaria el trabajo, y de pesar debidamente las ventajas y desventajas de ambos sistemas he determinado recomendar la construccion de una reserva ó depósito cubierto en el terreno mas elevado de la ciudad, capaz de contener 16 millones de galones de agua, cuyo nivel superior estaria á 30 piés sobre el nivel del rio en agua baja. El sitio de esa reserva ó depósito será cerca del punto de reunion de las calles San Juan y Rioja. El terreno está ahora desocupado, y debe procurarse una estension suficiente de él, de manera que permita la construccion de otro depósito de igual tamaño cuando se necesite. La altura de esta reserva ó depósito lo hará capaz de dominar casi toda la ciudad con presion suficiente.

Si hubiese casas en puntos tan altos que no puedan ser adecuadamente provistas durante el dia, á causa de su elevacion, deben ser provistas de cisternas q' se llenarian durante la noche; pero por la introduccion de grandes tubos ó caños maestros, de modo que se reduzca la pérdida de fuerza por la friccion tanto como es posible, no temo inconveniencia para parte alguna de la ciudad. La cisterna en la plaza de Lorea (que solo contiene cerca de 60,000 galones) es demasiado pequeña para ser considerada como de alguna importancia en la provision de agua de la ciudad; pero podria tal vez ser útil conservarla para uso de las fuentes de la plaza de la Victoria.

De estos arreglos resultarian economia en la construccion y en los gastos del trabajo conveniencia en la distribucion.

Las máquinas elevarian el agua necesaria para 24 horas, haciendo trabajar ordinariamente las bombas por solo doce horas, y la irregularidad en el consumo, que es dos veces mas en un periodo del dia que en otro, seria compensada ó controlada por el agua acopiada en la reserva del servicio.

La fuerza total de las máquinas, necesaria para elevar 8 millones de galones de agua á la alta reserva ó depósito de servicio en 24 horas, es, en números redondos, de 500 caballos. Probablemente, el consumo no ascenderá á esa cantidad por algun tiempo, pero como deberá haber provista fuerza de reserva, seria un arreglo conveniente plantear cuatro máquinas de 125 caballos de fuerza cada una, que trabajen apareadas, con provision para futuras bombas segun se requieran. Dos de estas máquinas trabajando juntas elevarian 4 millones de galones en 12 horas, y las cuatro cerca de 8 millones.

El gran costo de combustibles exigirá que las máquinas sean construidas especialmente para trabajar con economia. Los mejores fabricantes de máquinas en este pais, se obligarian á proveer de máquinas que harán el trabajo de un modo igual al de las que trabajan con mas economía entre las que se han construido, prestando para ello su garantía.

Los arreglos jenerales de la estacion de las bombas es como sigue:

El agua recibida á la entrada, dentro de la torre que está en el rio, será conducida á lo largo del subterráneo (*tunel*) á un pozo adyacente á la presente estacion de bombas, con una velocidad que impedirá que deje deposito alguno dentro de dicho subterráneo. El agua que se reciba del pozo que está al estremo del subterráneo será elevada por las máquinas existentes al mas cercano de los tres depósitos ó reservas actuales.

Estos depósitos, asi como otros dos que habrán de construirse en la tierra adyacente á ellos que reste, se usarán como depósitos ó reservas de establecimiento ó estanque de depósitos. Estarán divididos por murallas, con aberturas á los estremos alternadas, de manera que el agua que se recibe en el punto mas cercano á las máquinas presentes tendrá que circular por todo el largo de cada reserva ó estanque ántes de que vayan á los filtos. Seria compelida á correr á lo largo de un cauce ó canal de un ancho por término medio de 39 piès por 11 piés de profundidad, y cerca de 8,000 piés de largo, pasando en un curso sobre siete parapetos de desborde en una capa delgada y ligera, de manera que el agua de un estanque para otro será siempre tomada de la parte superior ó de encima, en donde está mas pura. Suponiendo que la provision plena por dia sea 8 millones de galones, la velocidad del agua, despues que entre en los estanques de depósito, será á razon de poco mas de media milla por dia. Por este método es razonable aguardar que una gran suma de materia fina que el agua tiene en suspension será depositada, de modo que, por el tiempo en que el agua llegue á los filtros, se habrá desenturbiado considerablemente, y habrá venido á quedar comparativamente clara. Los estanques ó reservas de depósito estarán enteramente arriba del nivel del rio, de modo que pueda barrerse el lodo depositado con facilidad, á fin de limpiarlos.

De los estanques de depósito pasa el agua á los filtros, que se compondrán de conveniente material filtrante, reposando sobre un piso impenetrable el agua, que cubrirán cisternas receptoras debajo de los filtros. Se adopta este arreglo, tanto por motivos de economia en la construccion, como para que el agua despues de filtrada se mantenga fria y libre de influencia atmosférica. Con el mismo objeto se cubrirán tambien los filtros con un techo, á fin de que el agua no pueda calentarse cuando está sobre la arena en una capa delgada, y de que pueda impedirse la vejetacion en cuanto sea posible.

El agua pasará de las cisternas de agua pura debajo de los filtros al pozo de la bomba, de donde será levantada por esta á la reserva cubierta de servicio en la parte mas elevada de la ciudad.

Los filtros estarian trabajando constantemente, recibiendo las cisternas que están debajo el agua que se filtre durante la noche y conservándola para el uso del siguiente dia. Los filtros deberán formarse con una capa superior de arena fina, y ponerse en accion de manera que no pasen mas de 75 galones de agua por cada piè cuadrado de superficie en 24 horas. Esta será probablemente una lentitud suficiente para separar todas las impurezas mecánicas, y hacer el agua brillante é incolora. La velocidad propuesta es la de los buenos filtros en Inglaterra.

Para filtrar el agua en esta proporcion, con filtros q' estén en accion, se necesitan 53,330 piés cuadrados de superficie, para dar paso á 5 millones de galones por dia, y 85,330, para pasar 8 millones de galones. Como se necesitará limpiar con frecuencia los filtros, especialmente en tiempo de calor, hay que proveer de una cantidad suficiente de superficie adicional, digamos 33 por ciento.

La limpieza se efectua raspando una capa delgada (de cerca de media pulgada de espesor) de sobre la superficie del filtrocon lo cual separa la parte sucia, y queda espuesta una nueva superficie de arena. La arena separada por la raspadura se pondrá aparte y se lavará para volver á usarla. Se darán dibujos del aparato, é instruccion para lavar la arena de un modo barato y sencillo.

La reserva cubierta de la parte mas elevada de la ciudad, protejerá el agua contra toda contaminacion atmosférica, la conservará fria é impedirá la vegetacion. Tambien regulará la presion en los tubos de modo que impida lainconveniencia procedente de q' se saque mas agua en un periodo del dia que en otro.

Esta reserva cubierta ha sido proyectada de modo que sea construida con el menor costo posible, compatible con su prominente posicion, y con los objetos que debe llenar. Las murallas que la retengan serán de concreto, siendo la parte externa de ellas á cuadros, parte para economizar material, y parte para darles un aspecto agradable. En cada ángulo ó esquina habrá una torre de estilo egipcio—cuyas escarpas serán de la misma suerte que las escarpas de las fases externas be las murallas las cuales serán erigidas con el objeto de interrumpir la línea horizontal, que de otro modo podria ser fastidiosa á la vista.

En una de esas torres se construirá una escalera, que conduzca á la cima de la reserva, y á todos los tubos y válvulas ó compuertas necesarias para admitir ó descargar el agua, ó para regular la provision. Al arreglar los tubos, debe proveerse al modo de conducir el agua escedente, y tambien de limpiar el depósito ó reserva.

Cuando entre el agua en la reserva, pasará sobre una placa de medida, por medio de la cual puede estimarse con exactitud el agua que elevan las bombas. Comparando esta con el alza y baja del agua en la reserva, en cualquier dia, puede determinarse con presicion la cantidad exacta de agua que se ha suministrado á la ciudad.

Toda la reserva ó estanque debe estar cubierta con un techo ligero, sostenido por arcos que partan de cuartanes de hierro fundido sentados sobre columnas de fierro verticales.

Calculando anticipadamente que se necesite un segundo estanque ó reserva, luego que la provision esceda 8 millones de galones por dia, se han hecho arreglos para ligar las dos reservas, y para admiti, agua en la nueva en el mismo punto en que se hace en la primera que ha de construirse.

Al proyectar las obras, se ha dejado tierra de reserva en donde quiera que se requiera para doblar la provision de agua á que por ahora se atiende, y las obras están de tal modo arregladas que pueden agregarse bombas, filtros, reservas receptoras, tubos maestros para levantar, y depósito cubierto de servicio, sin que de ningun modo se trastornen las obras que ahora se hagan

Mejor que cualquiera descripcion, dará una idea de los arreglos propuestos el adjunto plano de la ciudad, que muestra todos los tubos de seis pulgadas y mas de diámetro. El hace ver la nueva estacion de bombas que se propone y los estanques ó reservas de depósito, y los filtros que han de establecerse—el caño maestro para elevar el agua, por entre el cual será esta forzada por las bombas para conducirla á la reserva cubierta que ha de construirse en la parte mas alta de la ciudad—y los varios caños ó tubos por los cuales será conducida el agua de esta reserva á las diferentes localidades para la provision de los habitantes.

Hay generalmente mucha soltura de lenguaje al hablar de las varias clases de tubos ó caños para proveer de agua á las ciudades. Principales, caños maestros, ramas principales, principales de servicio y caños ó tubos de comunicacion, son nombres que se aplican en diversos lugares á diferentes clases de tubos ó caños; pero apenas hay dos diferentes lugares en que el mismo nombre significa la misma cosa.

A fin de corregir esta confusion, he acostumbrado por muchos años dividir los caños ó tubos en tres distintas clases, bajo los títulos de «tubos ó caños maestros» (*main pipes*), «tubos distribuidores» (*distributing pipes*) y «tubos de servicio» (*service pipes*.)

Los «principales» ó «caños maestros,» son los tubos de gran tamaño, que conducen el agua en masa, y no deban ser barrenados para sacar agua para la provision de casas adyacentes.

Los «tubos distribuidores» son aquellos de tamaño mas pequeño, que se ramifican de los mas grandes ó tubos maestros para la provision ó comodidad de calles ó casas adyacentes, y que pueden ser barrenados para su servicio.

Los «tubos de servicio» son los que conducen el agua de los «tubos distribuidores» á las casas ó fincas provistas. Comunmente son de plomo y de propiedad privada.

Considero como «tubos maestros» los tubos de hasta de 6 pulgadas de diámetro, y no permito que sean barrenados, escepto en casos particulares. Si una calle por la cual pasa un tubo de seis pulgadas ó mas requiere agua debe distribuirsele por un pequeño «tubo distribuidor» que se ramifique del caño mas grande ó «tubo maestro.»

En donde quiera que un tubo maestro se ramifica de otro, y en donde quiera que un tubo distribuidor parte de un tubo maestro, debe estar controlado por una válvula ó compuertilla, ó una cavilla ó llave de fuente, y cada tubo de servicio para un propietario separado ó para un grupo de casas, deberá estar provisto con una llave de fuente.

Los tubos y llaves deben arreglarse de tal suerte que siempre que haya necesidad de cortar el agua, la conveniencia se restrinja al distrito mas reducido.

Al arreglar los «tubos distribuidores,» se ha provisto cuidadosamente á la conveniencia de los habitantes en caso de alguna interrupcion local en la provision del agua; y á la proteccion de la propiedad contra destruccion por el fuego. Para la proteccion contra el fuego, y tambien para la conveniencia en regar y lavar las calles, deben fijarse llaves para caso de fuego en diferentes lugares, en suficiente número para dominar con una abundante provision de agua cada grupo de edificios. La llave de fuego usada comunmente ahora, bajo el sistema de «provision constante,» es estremamente sencilla y barata, y es susceptible de aplicacion casi instantánea.

Con los objetos arriba mencionados, los tubos distribuidores que se ramifiquen de un tubo maestro estarán entrelazados, en calles alternadas, con los que se ramifiquen de otro, de manera que en el caso de accidente en cualquiera de los tubos maestros, habrá agua todavia en la mitad de los tubos del distrito; y para conveniencia ulterior, los tubos maestros separados, y por medio de ellos los tubos distribuidores, pueden ser ligados por válvulas ó compuertillas apertorias.

Al colocar los tubos distribuidores que deben proveer las casas, será conveniente, tanto por economia como por conveniencia, ponerlos bajo las aceras de los calles.

Por este arreglo, se evitará el trastorno de la calle y de los tramways, y la interrupcion del tráfico, siendo las calles tan angostas que casi hacen imposible su uso, cuando hay que colocar tubos en ellas. Esto ahorrará tambien siete octavas de los tubos de plomo de servicio, y será un modo tan económico de introducir el agua á las casas, como cualquiera en que se tenga en cuenta el costo para la municipalipad y los habitantes tomados juntamente.

Estos arreglos están bosquejados en el adjunto plano, que muestra una porcion de la ciudad.

Al determinar los tamaños y arreglos apropiados de los tubos, se ha proyectado todo, en primer lugar, sobre el sistema mas perfecto, con referencia á los existentes, y en seguida se han usado ó retenido, en el plano que está ante V. aquellos de esos tubos que pueden ser convenientemente absorvidos ó traidos á formar parte en los arreglos determinados.

El proyecto desenvuelto en los planos, é incluso en el presente cálculo, es suficiente para la plena provision de la poblacion presente, y de la parte edificada de la ciudad y sus suburbios, y admitirá considerable espansion de poblacion dentro de esos límites.

La poblacion futura que se estienda del lado de afuera de la ciudad, puede ser provista muy convenientemente por nuevos tubos que partan de la reserva de servicio, y cuando sea necesario se pondrán bombas adicionales, filtros y tubos maestros desde las máquinas á la reserva de servicio, con una reserva adicional tambien.

Una cosa muy importante á que hay que atender en la distribucion del agua, es el carácter de los medios y aparatos para servirse del agua que hayan de usar los habitantes para sus necesidades domésticas. Se ha averiguado que, en muchos lugares, la negligencia con que se han visto estas cosas ha sido causa de que se desperdicie la mitad del agua que se ha suministrado. En Buenos Aires, en donde hay que elevar el agua por bombas de vapor, y en donde el combustible es caro, tiene que ser necesariamente considerable el costo del trabajo de bombas en cada año. De aqui el que sea importante impedir todo desperdicio innecesario. He manifestado ya mi opinion de que en las cloacas debe estar entrando siempre suficiente agua para mantenerlas limpias y frescas, y que si esta cantidad escedia aun á la que puede considerarse como lejitimamente bastante para las necesidades domésticas, no por eso debiera considerarla como un desperdicio. Sin embargo, todo lo que sea mas allá de lo requerido, primero, para los usos domésticos y del tráfico y oficios, y segundo, para la perfecta limpieza de las cloacas, es indudablemente desperdicio y debe impedirse. Para este efecto, yo recomendaria á la comision que adoptara el sistema puesto en práctica en Manchester. Allí la corporacion, que es la propietaria de las obras para agua, da licencias á un cierto número de plomeros respetables, para el negocio de poner los necesarios conductos y aparatos en las casas. Empleados competentes de la corporacion, propiamente nombrados, examinan y ponen á prueba todos los conductos y aparatos para agua (*watter fittuiñs*), sellándose cuando han sido aprobados, y no permitiendo que se use de otros. Estas medidas aseguran los mejores articulos y la mejor mano de obra. El resto lo hacen la vijilancia activa, para ver que todo esté en el órden conveniente, y para descubrir el desperdicio siempre que existe, y el resultado es que la ciudad de Manchester, con una provision constante é ilimitada á otra presion, y sin ninguna restriccion indebida ni objecionable del uso del agua, está plenamente provista para todos objetos con cerca de 23 galones de agua por cabeza diariamente, de la cual cantidad una tercera parte se toma para los usos domésticos del tráfico y oficios. El poco consumo para usos domésticos se esplica por la falta comparativa de water closets.

En 14 de abril escribí á usted sobre la materia de conductos, útiles y aparatos para agua (*water fittings*), enviándole al mismo tiempo copias de las ordenanzas y reglamentos adoptados por la corporacion de Manchester, formando un número de quince documentos. Creyendo que nada puedo hacer mejor que recomendar esos reglamentos á vuestra consideracion y adopcion, hasta donde las diferentes circunstancias de la ciudad puedan hacerlos adaptables ó convenientes, he impreso los dos mas importantes como uno de los apéndices á este informe, á fin de que puedan ser generalmente circulados y conocidos.

El haberse descubierto que puede producirse en el pais escelente tierra ó cal hidráulica, y el éxito feliz de los esperimentos que se han hecho con los materiales que hice enviar de Inglaterra, me han determinado á recomendar el uso del concreto manufacturado con los materiales del pais, lo que facilitará y abaratará grandemente la construccion; y en consecuencia he preparado todos los proyectos para el drenage y cloacas, y para la provision de agua, de acuerdo con esta idea. Puede tenerse cal sobre el sitio igual á la mejor de Europa, y por lo mismo propongo que se adopte un modo de construccion que yo he puesto en práctica estensamente con suceso en Inglaterra; á saber, formar las cloacas de concreto, con un revestimiento de ladrillos duros; aunque pudiera prescindirse de este revestimiento, segun creo, así él aumentase mucho el costo. La cal hidráulica puede hacerse de cal de San Salvador y marga ó "tosca" de Buenos Aires, mezcladas en proporciones convenientes y quemadas juntas; y el concreto puede componerse de esta cal y de arena gruesa de la costa de la Banda Oriental ó de la isla de Martin Garcia.

Aunque no pienso que seria político por parte de la comision hacer ella misma las obras, sin embargo, si se adopta el sistema de construccion que he recomendado, seria necesario casi absolutamente, y muy de desear á la verdad, que ella misma, por medio de empleados competentes, propagase la cal hidráulica y vendiese á un precio fijo á contratistas que emprendiesen construir las obras.

He averiguado cuidadosamente el costo probable para preparar la cal hidráulica, con fabricantes de ella en grande escala en este pais, y hasta donde por ahora me es posible determinar, tenemos razon para creer que la cal hidráulica, de calidad igual á la mejor que puede importarse de Europa, puede ser fabricada en Buenos Aires por menos de los dos tercios del costo á que seria suministrada la europea. Creo que puedo asegurar los servicios de un caballero muy competente para dirigir la fabricacion sobre el sitio.

Satisfecho como estoy de que el sistema propuesto seria el modo mas barato de construccion, por alto que sea el costo de fabricacion de la cal hidráulica, no habria riesgo en fijar un precio definitivo que hubiese de pagarse por el articulo que haya de suministrarse á los contratistas. Si cuesta un poco mas ó un poco menos, eso no haria diferencia en el costo de la obra cuando estuviese concluida; pero el arreglo propuesto tendria esta gran ventaja: cada contratista sabria que podria obtener su cal á un cierto precio, y su negocio seria proceder con este conocimiento á estimar el costo de preparar el concreto, y ejecutar la obra segun sea especificada. Evitaria mucha especulacion por su parte, y mientras que por lo mismo aseguraria propuestas mas razonables, con certidumbre conduciria á la uciformidad y escelencia de la obra.

Creo que es especialmente importante la recomendacion de que la fabricacion de la cal hidráulica corra á cargo de la comision, ó del Gobierno de la provincia, teniendo en cuenta no solamente las obras que ahora se toman en consideracion, sino la gran cantidad que será necesaria para la construccion de las obras del puerto, en caso que se determine hacerlas.

Esta es una materia que demanda inmediata atencion, puesto que tanto la preparacion del establecimiedto necesario para la fabricacion de la cal hidráulica, como la organizacion de él exigirán tiempo y gasto. Mientras la cal hidráulica no esté pronta para la entrega, no pueden empezarse obras ningunas, á menos que se importe de Europa el articulo equivalente, operacion que envolveria un 50 por ciento de mas costo sobre la cal misma.

He preparado las especificaciones para las obras en el supuesto de que se proveerá de la cal hidráulica á los contratistas á un precio fijo, si es fabricada por la comision, ó que sea importada de Europa.

Las obras deben ser encomendadas á uno ó mas contratista enérgicos de gran capital y esperiencia, sobre una planilla de precios fundados sobre una plena y cuidadosa especificacion ó descripcion del trabajo que haya de ejecutarse, y de los materiales que deberán emplearse. Estos están todos preparados, y yo estoy poniendo á la vista de varios contratistas competentes en este país los planos y especificaciones, con la esperanza de obtener de ellos propuestas provisionales, y ahorrar así tiempo.

En adicion á estos planos y al informe con que los acompaño, he preparado dibujos detallados de cada porcion de la obra, en cuanto mis presentes informes me han puesto en capacidad de hacerlo, esceptuando por supuesto las máquinas para las bombas, la obra conexa con ellas y varios detalles de obra de fierro), y especificaciones completas, describiendo minuciosamente como debe construirse cada parte de la obra. Estas van acompañadas por planillas de las cualidades y formas de las propuestas que los contratistas puedan hacer para construir las obras.

Las especificaciones son en número de cuatro, á saber: Número 1. Drenage y sistema de cloacas; Número 2. Provision de aguas, Número 3. Fabricacion de tubos; Número 4. Colocacion de tubos. Los dibujos preparados para los contratistas comprenden tres planos generales semejantes á los adjuntos á este informe; siete referentes á drenages y sistema de cloacas, y diez y ocho relativos á provision de agua y tubos, haciendo en todo veinte y ocho.

El costo por mayor de las obras sobre que informo ahora, con arreglo á los principios y segun la escala establecidos, y á los dibujos y especificaciones para el trabajo, puede establecerse aproximadamente así:

Por drenage y cloacas.....	lb. 870,000
Por provision de agua.....	lb. 750,000
Total....	lb. 1,620,000

Al desembolso efectivo por obras de drenage y cloacas, debe agregarse el gasto de elevar el producto del drenage de los distritos en donde no puede dársele curso por gravitacion. Para este objeto habrá dos estaciones de bombas, como se ha esplicado; cuyo costo anual puede ser en conjunto de lb. 1,000. Si se capitaliza este costo anual á 9 por ciento, agregará como de lb. 16,000 al costo total del drenage de la ciudad, haciendo subir la suma á lb. 886,000. Esto es esclusivo el interés sobre el capital durante las construccion, superintendencia de ingenieros, y asistencia ordinaria despues.

Este informe, y la preparacion y conclusion de los planos y especificaciones que ahora someto á la consideracion de ustedes, han ocupado tan completamente mi atencion y tiempo, que no he podido preparar dibujos para las máquinas y bombas, fuera de fijar su carácter jeneral, fuerza y dimensiones. Es bueno tambien dejar considerable latitud á los fabricantes de esta clase de máquinas, porque los mejores fabricantes tienen sus modos propios de producir, con igual costo y suceso, los resultados que se han de obtener. Tambien es verdad que, adoptando sus propios modelos ó sistemas, ellos estan generalmente en aptitud de construir la obra mas barato, que si se les obliga á ajustarse á dibujos particulares. Por esto, he hallado siempre deseable dar una descripcion jeneral de lo que se necesita, con las dimensiones generales, diciendo solamente los resultados que han de obtenerse y las funciones cuyo desempeño debe asegurarse, dejando á los fuertes fabricantes de las máquinas el cuidado de atender á los detalles, sujetas en todos respectos á exámen y aprobacion.

Con el permiso de ustedes adoptaré el mismo uso en este caso, escojiendo seis de los mejores fabricantes de este pais, y pidiéndoles que envien propuestas condicionales para la obra.

Los dibujos para los edificios que han de contener las máquinas, las calderas y bombas, no pueden prepararse hasta que se decida sobre el plano de las maquinas y maquinaria anexa. Pueden, sin embargo, prepararse rápidamente despues de esto, y construirse ántes de que se envien las máquinas.

Este informe irá acompañado de un plano de la ciudad y suburbios en pequeña escala, mostrando en perfil general los planos propuestos para drenage, alcantarillas ó cloacas, y provision de agua. Con respecto á las obras de drenage y cloacas, indica las principales lineas de las cloacas interceptoras y de los conductos para agua de tormentas, las lineas de los tubos de hierro fundido al traves del valle del Riachuelo, la reserva ó depósito de salida ó desembocadura, y la salida para el rio. Con respecto á la provision de agua, muestra el punto que se propone para tomarla del rio, el subterráneo (*tunnel*) desde aquel punto, la nueva estacion de bombas, la reserva de servicio, y las lineas principales de tubos. Este plano está señalado con el número 1.

Tres otros planos van tambien adjuntos á este informe. El marcado con el número 2 es un plano de la ciudad sobre una mas vasta escala, mostrando el plan general proyectado para el drenage y sistema de cloacas. El número 3 es un plano semejante de la ciudad, mostrando el plan proyectado de provision de aguas, la division de la ciudad en distritos, y los caños ó tubos que proveer cada distrito. El número 4 es un bosquejo de una porcion de la ciudad en mas grande escala todavia, mostrando el modo en que están arreglados los tubos distribuidores, y la posicion de las válvulas ó compuertillas, llaves para fuego y llaves para limpieza.

La suma total representa un desembolso de cerca de lb. 5 por cabeza sobre la poblacion presente de la ciudad; pero debe recordarse que se ha provisto para un grande aumento en el plan que he devuelto á vds.

El costo anual de elevar 8 millones de galones de agua por dia para proveer la ciudad, y de la filtracion, será de cerca de lb. 11,000, que capitalizadas al 6 por ciento representan una suma de libras 180,000. Para averiguar el costo total de las de agua debe tambien agregarse el desembolso ya hecho. No tengo informes positivos en cuanto á su cuota, pero supongo que no está lejos de lb. 80,000.

Todas estas cantidades tomadas juntamente representan una suma de lb. 1.100,000 siendo igual ó cerca de lb. 6 por cabeza sobre la poblacion presente, ó tomando en cuenta lo provisto para lo futuro, (que es completo para 720 manzanas, aunque ahora se considera q' no hay mas de 690 completamente habitadas) cerca de lb. 5 por cabeza.

Estos números pueden parecer grandes, pero no son mayores que los que representan el costo de obras semejantes en otras ciudades, como se evidenciará por los siguientes ejemplos.

Las principales obras de drenage de Lóndres, que solo consisten en cloacas interceptoras, para concluir el producto del drenage desde las cloacas colectoras q' existian previamente hácia afuera de la ciudad, y dirigirlo por fuerza de bombas al rio Támesis, han costado lbs. 4.000,000, sobre una poblacion de cerca de 3 millones, siendo á razon de lbs. 1 10 chelines por cabeza. A este costado tendria que agregarse el del sistema entero de cloacas en todas las calles de la ciudad, á fin de hacer una comparacion con Buenos Aires. No puede averiguarse cuanto seria este gran desembolso.

Las autoridades de la ciudad de la ciudad de Glasgow piensan interceptar y llevar lejos el producto del drenage, con el objeto de evitar la contaminacion de las aguas del rio Clyde. Se estima el costo de la obra en lbs. 1.250,000 y añadiendo el costo anual, capitalizado, del trabajo en bombas, lbs. 1.350 000., que sobre una poblacion de 500,000 personas serian lbs 2.15 chelines por cabeza. Esto es únicamente para conducir el producto del drenage á una distancia, pues la ciudad tiene un pleno sistema de drenage y cloacas. Sin embargo, las cloacas descargan su contenido en el Clyde y contaminan el rio en una estension tan sujeta á objecion, que justifica un gran desembolso para libertarse del mal. No puede establecerse cuanto ha sido el desembolso en que se ha incurrido por las preséntes cloacas; pero, de la misma manera que en Lóndres, habria que agregarlo al costo de las cloacas interceptoras, ántes de que pudiera hacerse una comparacion con Buenos Aires, en donde hay que hacerlo todo y el costo de las cuales se ha incluido en los cálculos.

Con respecto á la provision de agua, á pesar de las desventajas de los altos precios en Buenos Aires, tanto de los materiales como del trabajo, el desembolso propuesto no contrastará desfavorablemente con el costo de las obras para agua en la Gran Bretaña.

En Lóndres, con una poblacion de 3,300, 000 personas, el costo de las obras de las varias compañias de aguas y sus gastos anuales de trabajo de bombas y filtracion capitalizados, son iguales á lbs 4 por cabeza, siendo la provision limitada é intermitente, y circunscrita en los que convienen en pagar el agua.

En Manchester, cuando fué introducida el agua de las fuentes que proveen la ciudad al presente, el costo fué de lbs. 1.300,000 sobre una poblacion de 450,000 personas, ó cerca de lbs. 3 por cabeza.

Para Liverpool, capitalizado el costo anual del trabajo de bombas, las obras costaron lbs 2.000,000 sobre una poblacion de 500,000 personas, ó lbs. 4 por cabeza.

Glasgow ha hecho un desembolso de l

¿Es una fuerza propia y latente en cualquier cuerpo que pueda reaccionar, en un caso dado, contra una fuerza exterior? Es claro que no. La inercia es, al contrario, la ausencia de toda fuerza, es una propiedad que expresa la ineptitud de la materia para moverse por sí misma, ó para modificar el movimiento recibido. Así pues, al hablar de la *fuerza de inercia* de la materia debe entenderse que se trata de aquella fuerza que en un instante dado pasee un cuerpo, por haber la recibido de otro, y que aun no la ha perdido por el roce ó por otro medio.

Así pues en el caso de que tratamos, si se pretende que la barra colocada en el mismo polo, permaneciendo en su primera posicion absoluta, parecia girar (al moverse la tierra sobre su eje de rotacion) por efecto de *su fuerza de inercia*, se dice algo que es inexacto. Su permanencia seria efecto de su ineptitud para moverse, es decir, por la *inercia* de la materia en general; pero no por *su fuerza de inercia*. Porque esto supondria que, al moverse la tierra, esta le habia comunicado algun movimiento al cual resistia en sentido contrario al de la tierra, lo que estaria en contradiccion con lo supuesto. No se mueve porque no ha recibido impulso ninguno; y por consiguiente, no reaccionando contra ninguna fuerza no debe su reposo á ninguna *fuerza de inercia*. Lo mismo sucederia si hablando de un hombre que se moviese con cierta velocidad, dejando á su paso árboles casas etc; sin comunicarles movimiento alguno, se dijese que tales objetos permanecen en reposo por *su fuerza de inercia*.

—

Pero si consideramos la barra entre el ecuador ó los polos de la tierra, ya es otra cosa muy diferente. En los polos obedecia á una sola fuerza, la gravedad; aquí tiene que obedecer á dos (nótese que siempre se supone no existir el movimiento de traslacion de la tierra): la primera es la comunicada por el movimiento de rotacion de la tierra, que produce en el punto de apoyo de dicha barra un movimiento circular, describiendo un círculo paralelo al Ecuador; y la segunda es la gravedad que mantendria dicha barra siempre tangente á la esfera terrestre. Y como el movimiento circular de su punto de apoyo es exactamente igual al movimiento de que estaba animada cada molécula de la barra, antes de haber sido colocada allí; movimiento que conserva constantemente, precisamente por *su fuerza de inercia*; y como el que anima á dicho punto de apoyo es exactamente igual, en diaeccion y velocidad, á aquel, es claro que todo concurre á probar que no hay razon para suponer q' dicha barra puede abandonar su direccion al polo terrestre, pues por el contrario, y precisamente por *su fuerza de inercia*, tiene que girar con su estremidad Norte siempre dirigida al Norte (si tratamos del hemisferio Norte) describiendo por consiguiente un trozo de cono, en su revolucion.

Es por esta razon que el Sr. Pellegrini encuentra que no es fácil demostrar experimentalmente que el plano de discusion inicial de la barra cambia de lugar respecto de los objetos fijos que la rodean. No es por falta de medios mecánicos ó físicos para conseguirlo, sino porque es imposible obtener semejente resultado.

Sin embargo, en defecto de una experiencia *ad hoc* apela al péndulo de Foucauld, por considerarlo apropósito é idéntico en sus efectos: pero ¿cómo puede suponerse completa analogia y esperar idénticos resultados esperimentando, con la barra de que tratamos, ó con el péndulo de Foucauld? Voy á demostrar que no hay tal analogia que pueda autorizar semejante comparacion.

En el péndulo de Foucauld tenemos en sustitucion de la barra, inmóvil, una esfera metálica en movimiento, que al describir un arco en cada oscilacion, está animada por *tres* fuerzas que son: la gravedad, la derotacion de la tierra y la que ocasionó las oscilaciones del péndulo. Las dos primeras combinadas hacen mover la esfera del péndulo describiendo un paralelo como hemos visto en el caso de una barra, y que no es perceptible por que lo hace conjuntamente con la tierra y el observador: pero la tercera es la que constituye la diferencia produciendo las oscilaciones horizontales que hacen notable este esperimento.

Al dar movimiento á la esfera del péndulo en la direccion del meridiano del lugar de la observacion la *fuerza de inercia* de la esfera tiende á mantenerla en el plano inicial de oscilacion que coincide con dicho meridiano; pero como despues este cambia de lugar en el espacio sin moverse paralelamente; y al mismo tiempo tiene que conservarse el plano de cada oscilacion siempre paralelo á si mismo en virtud de la fuerza de inercia, es claro que ambos planos formarán un ángulo entre sí; y, como la fraccion del meridiano, ocupada por el primer arco de oscilacion, gira describiendo un círculo en un dia sideral, producirá el mismo efecto aparente en el péndulo haciéndolo girar al rededor del punto de suspension.

Es evidente pues, que este efecto se produce á causa de la fuerza que alteró el equilibrio y que mueve á la esfera delipéndulo, en cierta direccion que no puede alterarse; pero en la barra, con que se le compara, no existe tal fuerza, y por consiguiente no hay razon para q' se modifique el movimiento circular de cada molécula de su masa, las cuales tienen que recorrer necesariamente espacios iguales en tiempos iguales.

Ahora bien, si á esto se agrega que dotando á la barra con la fuerza magnética, que la transforma en aguja imantada, tendremos una nueva fuerza que la obligará á dirigirse á un punto fijo, como el polo magnético terrestre, mas difícil viene á ser su separacion del plano meridiano, á causa de la inercia misma.

Es lo mismo que sucede con *la plomada*: hay una fuerza que la dirige constantemente á un punto fijo, es decir, la gravedad que la dirige al centro de la tierra, y jamás la fuerza de inercia podrá apartarla en lo mas mínimo de la vertical, que por el movimiento de rotacion de la tierra, cambia constantemente de direccion en el espacio.

—

Pero, apesar de haber demostrado suficientemente, con lo dicho, que la fuerza de inercia combinada con la rotacion de la tierra no pueden producir ninguna variacion en la aguja imantada, quiero suponer por un momento que pueda producir alguna, y aun en ese caso veremos que no llegaria á ocasionar la variacion diurna en las circunstancias y con las condiciones que acompañan al fenómeno.

Ante todo haré notar que si la inercia fuera su causa probable, no se presentaria á las mismas horas de cada dia invariablemente como se sabe, porque es natural preveer que, si tal causa de perturbacion existiese, su efecto apareceria visible, no á ciertas horas fijas del dia sino á intérvalos de tiempo iguales, contados siempre desde el momento en que se dejó la aguja en libertad, y como este momento es arbitrario y accidental, tambien lo seria la hora en que se quisiera obtener mayor ó menor perturbacion ó apartamiento

Otra consecuencia tambien tendriamos, y es que durante la noche tambien se notarian iguales perturbaciones ú oscilaciones de la aguja, porque la inercia obraria tanto de noche como de dia; pero esto nunca sucede, si no son algunas leves oscilaciones que solo algunos observadores han creido percibir.

Segun la teoria del Sr. Pellegrini el máximum de la variacion, dice que tendria lugar á las seis horas despues de la primer posicion que asigna á la barra; apesar de que dicha primer posision no se sabe á que hora tiene lugar, de modo que entre dos máximum sucesivos mediaria un intérvalo de 12 horas mientras que la experiencia nos lo presenta cada 24 horas. Por otra parte, estando á lo que resulta de la figura ilustrativa que acompaña el Sr. Pellegrini, dicho máximum debia tener lugar 12 horas despues del punto de partida, y no seis horas como él afirma, por que suponiendo que el punto X, por ejemplo, gira al rededor del polo A, puede llegar á un punto medio entre A. y H y entonces el ángulo esférico AxH seria mucho mayor que cuando llegó al plano de A B; y cuando cortase el mismo meridiano, los costados Ax y xH del mismo triángulo esférico se convertirian en una misma línea confundiéndose con el meridiano, y entonces el apartamiento seria nulo, y la barra ocuparia una posicion inversa de la primera.

Siguiendo así, tendriamos el apartamiento siempre hácia el Este del observador; por consiguiente siempre la variacion diurna tendria lugar hácia el Este en el hemisferio Norte, y no sucede así.

Si el señor Pellegrini afirma que, segun la figura, el apartamiento tendria lugar una vez al Este y otra al Oeste, es porque no se ha fijado que siempre ha de considerarse al espectador moviéndose con la barra, y no suponer, como lo hace, el punto de observacion en x, y al moverse la barra al rededor del polo, referir su direccion al punto inmóvil X.

Otra consecuencia de la teoria del señor Pellegrini seria que en el ecuador no se notaria ninguna variacion, y sin embargo segun las numerosas observaciones de M. Dupérey, citado por Despretz, no es cierto que la variacion sea nula en el ecuador magnético, en el cual se habia creido no haberla notado.

Finalmente, pasando ahora á las consecuencias prácticas de aquella teoria, veriamos que la variacion diurna no influiria absolutamente en nada para el uso de la brújula, porque sino proviniese mas que de la inercia, tendriamos destruido su efecto con la mayor facilidad; comunicando á la aguja, antes de hacer una marcacion, algunas suaves oscilaciones que la volviesen á su verdadera posicion. En tal caso no tendria consecuencia ni interés científico tal aberracion, pues únicamente en los casos de hacer uso de una brújula que no puede moverse en el intermedio de dos observaciones, podria temerse un resultado equivocado.

Termino pues, pidiendo disculpa al señor Pellegrini por haberme ocupado en atacar su teoria, por que todos debemos contribuir de algun modo á descubrir los arcanos de la naturaleza, ya iluminando el camino que conduce á la verdad, ya cortando la comunicacion del que puede desviarnos de ella.

Augusto Alsina.

El Pacífico.

Perú.

Lima, Octubre 13 de 1871.

Señores Redactores:

Estamos en vísperas de ejercer uno de los mas augustos actos de nuestra soberanía. La eleccion de Presidente de la República para el próximo período constitucional por medio de los colegios de Provincia. Y con la de aquel, la del primero y segundo Vice-Presidente.

El dia designado por la ley para ese acto solemne es el de 15 del que rige.

Se teme mucho, y con razon, que al establecerse las juntas receptoras de sufragios ocurran sucesos de funestas trascendencias.

Tal temor no deja de tener su fundamento, desde que en los actos preparatorios, unicamente han tenido ya lugar en algunos pueblos de la República sucesos sangrientos y dolorosos.

Para prevenir los que pudieran acontecer en el dia indicado, con motivo del objeto predicho, los adeptos á la candidatura civil han manifestado sinceramente estar dispuestos á acordar con los de la militar el modo de verificar pacíficamente las elecciones; pero por desgracia, esas buenas intenciones han fracasado sin obtener éxito favorable.

Las efervescencias de añejos rencores aun calientan el suelo del Perú. Las raices de una anarquia funesta aun quieren dar sus brotes.

Esta parece que fuera la ley normal q' rijiese el movimiento político de casi todas las naciones Sud-americanas—¡Triste creencia!

No divaguemos.

Por una rara coincidencia, todos los candidatos hicieron reunir respectivamente en esta el domingo 8 del que cursa á todos sus adeptos y recorrer las calles para pasar de sus respectivas localidades al punto que á cada partido les habia sido designado.

Con tal motivo pudo juzgar muy bien el público y convencerse claramente sobre cual de los aspirantes á la presidencia podia contar con mayor número de votos,

Dando crédito nosotros á la mayoria de la prensa y á la pública voz, el partido del señor Pardo y el del señor Ureta son superiores á los del general Echenique y el doctor Gomez Sanchez, siendo el de este, comparativamente con los demas, demasiado diminuto.

La verdad del hecho es, que el sable se rendirá á la toga: que el partido militar pondrá el violin en bolsa y. . . .seguirá el camino de la decadencia.

La civilizacion que mareha á pasos rápidos pronto borrará la liste militar, esa lista simbólica de la barbarie, en el gobierno de las naciones. ¡Grandes esperanzas!

Habiéndose dicho que en algunos de los bandos políticos hay afiliados ciudadanos chilenos de los contratados por el Sr. D. Enrique Meiggs para el ferro carril de la Oroya; el señor Ministro de Chile, por tal motivo, ha dirigido una proclama á todos sus compatriotas residentes en Lima y el Callao, aconsejándoles, se abstengan de tomar parte en las elecciones, y advirtiéndolos, ademas, que perderán todo derecho á la proteccion de la Legacion Chilena, si hicieren lo contrario, para el caso de que la necesitasen.

El Sr. D. Enrique Meiggs tambien ha dirijido la suya, á los chilenos que, contratados por el para el ferro-carril de Oroya, hubieren abandonado los trabajos, aconsejándoles que no tomen parte en las elecciones, y vuelvan á ocuparse en la línea mencionada, llenando así el compromiso que tienen contraido con él. Al efecto, les facilita la movilidad desde el Callao y Lima por medio de los vehículos de la empresa.

Este simple hecho pinta con toda claridad, el carácter mequetrefe de los chilenos, perdonando la espresion, se introducen siempre en todas las cuestiones de las Repúblicas Sud americanas.

Ultimamente S. E. el Presidente de la República, inspirado por nobles sentimientos, y deseando con un interés que lo enaltece de masiado, evitar desórdenes y escenas escandalosas en los actos electorales, ha vuelto á llamar á los candidatos y procurado de ellos la adopcion de medios conducentes á practicar una eleccion pacífica.

Parece que de este última conferencia tam poco ha resultado un éxito favorable.

Esto en cuanto á la cuestion capital.

Seguiremos espoviendo de seguido los trabajos y noticias que merezcan algunas consideraciones.

Segun informe emitido al Gobierno por los señores Enrique y Juan G. Meiggs, los ferro-carriles en construccion de la República se hallan en el estado siguiente:

El del Callao y Lima á la Oroya recorre la locomotora:

	Millas 46
Terraplenes concluidos.....	" 15
Total de terraplenes.....	" 61
En construccion para completar la linea.....	" 75
Extension total.....	" 163

Dentro de tres años contados desde la fecha quedará terminada la obra.

El de Arequipa á Puno recorre la locomotora:—

	Millas 15
Terraplen recibiendo rieles.....	" 85
Por concluir.....	" 125
Extension total.....	" 225

Esta obra concluirá dentro de dos años contados desde la fecha.

El de Ilo á Moquegua—

Trayecto terraplenado.....	millas 37
En trabajo	" 24
Total.....	" 61

Estará expedido para entregarlo al Supremo Gobierno en nueve meses mas contados desde la fecha.

El de Pacasmayo á Catamarca, en la seccion del primer punto á la Magdalena tiene terraplenadas 35 millas, se concluirá en quince meses mas desde la fecha, escepto el muelle. La locomotora correrá antes de la terminacion del año, el trayecto comprendido entre Pacasmayo y Guadalupe.

Por lo que antecede se verá, pues, los trabajos de los señores Meigs que los hacen tan meritorios en esta Nacion.

La navegacion á vapor en el Lago «Titicaca» que devide á nuestra República de la de Bolivia, por esa parte de ambos territorios, está próxima á llevarse á cabo.

El «Yapurá» se está armando con mucha actividad.

Descubierto en Carumas, pueblo del mismo Departamento, el combustible necesario para la movilidad de dichos vapores, se ha contratado por la Prefectura con D Francisco Torres la provision de dicho artículo.

Estamos, pues, ya en comunicacion mas ventajosa con Bolivia. La obra es grande, los resultados serán proporcionales.

El Banco del Perú, establecido aquí, ha sido robado en la cantidad de sesenta mil soles en billetes de á cuatro soles que llevan los números 30,000 á 31,999 y la firma de Alex Ruden, ademas de las de los Gerentes, por un individuo de nacionalidad francés, denominado P. Alibeaux, empleado por los litógrafos señores Julia y Paurmann y bajo la responsabilidad de los mismos en litografiar dichas firmas.

El Directorio ha resuelto que se paguen esos billetes, y ofreciendo una buena gratificacion á la persona que dé noticia del culpable.

De las pesquisas hechas para descubrir el paradero de éste, ha resultado la aprehension de nueve personas, todas de origen europeo, acusadas de cómplices en el robo, y ademas, la recuperacion de treinta y dos mil soles en billetes.

Esta visto pues, que el cráneo del europeo tiene mayor desarrollo de *astucia* que el del americano del Sud.

Se ha denegado, de conformidad con las conclusiones del dictámen fiscal, el préstamo de seis millones de soles que el señor Messier solicitó del gobierno para invertirlos en las irrigaciones de los terrenos comprendidos en los pueblos de Chuquibamba y Ocoña, resolviéndose al mismo tiempo, no aceptar peticiones ni propuestas de igual naturaleza.

El ex-Ministro de Hacienda Capitan de Navio D. Manuel Carrillo ha vuelto á encargarse de la direccion de la escuela naval.

El Interior en paz.

Es todo lo que por ahora puede decir á los Sres. Redactores.

Neptali.

Estado Oriental

Fechas hasta ayer:

De un suplemento q' publicó nuestro colega *La Tribuna*, de Montevideo, transcribimos lo siguiente:

Paysandú, 10 de octubre.

El cañonazo de alarma ya se dió.

Tenemos el enemigo á 2 leguas de esta ciudad; lo q' se ha descubierto son 500 hombres; suponemos sea la vanguardia de Aparicio.

Nuestra guarnicion es fuerte de quinientos infantes y ciento y tantos hombres de caballeria y dos piezas.

El comandante Estevan ha tomado todas las medidas para la defensa de esta plaza.

Tenemos mas de setecientos caballos gordos que el comandante Estevan ha hecho juntar por los suburbios.

Le adjunto prueba, de tres cartas del general Borges, del mayor Borches y de un blanco. Esté seguro que la guarnicion de Paysandú hará su defensa desesperada.

La bandera de guerra ya está en la torre de la Iglesia.

Las noticias traidas por el *Silex* alcanzan á un dia mas.

Un suplemento de *El Progreso* de Payeandú dá á los blancos en el bajo de Bella Vista.

Se ha entrado á la plaza gran cantidad de ganado vacuno y caballar.

—

Salto, noviembre 10 de 1871.

Sr. Redactor de la *Tribuna*.

ULTIMA HORA—El general Borges se halla desde ayer de tarde campado en el Diamante en el Paso de Morales, y desde ayer Aparicio está en Guabiyú.

Se dice que mañana Borges marcha sobre Aparicio.

Coronado está aquí desde anoche, y mañana saldrá para el otro lado del Arapey á reunir las caballadas.

Así pues, fácil es juzgar que Aparicio se volverá á Tacuarembó, habiendo dado un paseo sobre la costa del Uruguay, dejando á nuestro ejército del Norte abriendo la boca y á sus partidarios con el alma en los piés.

—*La Actualidad* de aquella ciudad registra las siguientes noticias:

MUY GRAVE. Se susurra nombrándose personas y parajes, de donde se han visto el domingo cargar dos carretas con armamento que fué conducido al campamento de Aparicio.

Si el hecho es cierto como así lo suponemos por merecernos crédito los varios conductos por donde lo hemos sabido, debe la autoridad castigar á los que tal elemento han suministrado al enemigo, con todo el rigor de nuestras leyes.

El mismo periódico registra los siguientes sueltos:

TOME NOTA LA AUTORIDAD—Hemos sido informados que Aparicio recibió en el saladero del señor Arriaga, armas y dinero.

No decimos mas, pues con esto tiene mas que suficiente para prender y juzgar con toda severidad ejemplarmente á los que han traido esas armas, á los que las han tenido, y tambien á los que las han entregado y encubierto ese crímen.

Acaba de llegar del ejército de vanguardia el capitan Aranda, conductor de comunicaciones.

Puntas de Valentin, noviembre 7 de 1871

Sr. Capitan D. Teofilo Córdoba.

Estimado amigo:

«Son las tres y media de la tarde y vamos en marcha con el geneal Borges todos reunidos con ese destino. Caminamos de trece á catorce leguas por dia y pasado mañana estaremos en.....

Su afmo. amigo.

H. Coronado.

El oficial portador de esta carta con quien hemos hablado nos dice que viene del ejército bien montado, y que han tenido siempre detras Aparicio pequeñas partidas, los mismos que les han arrebatado algunos trozos de caballos.

Que agarraron ayer un bombero de Aparicio que salió de aquí el domingo, y que este se retiraba por tener conocimiento de la aproximacion del General Borges.

Los blancos llegaron cerca de Fray Bentos, aunque en pequeñas partidas, viniendo el 6 hasta el Bichadero.

El Independiente narra el siguiente plan sangriento frustrado.

«Segun avisos recibidos por la autoridad, 20 ó 30 de los *restauradores* que se encuentran en Gualeguaychú huyendo de la quema, habian preparado un plan para dar un golpe de mano, ó mas bien dicho de puñal, que así iba á ser, sobre este pueblo.

La cosa era muy sencilla: teniendo como tienen avisos diarios de todo lo que aquí sucede, cuyos avisos le son trasmitidos por algunos *estrangeros* oficiosos; y amparados por la bandera inglesa del vaporcito *Yerba* vendria al puerto: una vez asegurados de q' no habia mas fuerzas en el pueblo que la guarnicion, y sobre todo, que esta no estaba sobre las armas, como sucedia en los dias pasados, desembarcarian juntos con los demas pasageros. Ya en tierra, como es difícil inspirar sospechas gente que no trae divisas ni armas ostensiblemente, se dirigirian al cuartel por diferentes calles asaltando inmediatamente, para lo cual cada uno de ellos venia armado de rewólvers y puñal.

Parece tambien que contaban con la ayuda de unos pocos entre-rianos emigrados.

El hecho fracasó á causa de no haber venido en el «Saturno» 8 ó 10 de ellos que habian ido á embarcarse en el Uruguay para no inspirar sospechas en Gualeguaychú.

Que la cosa era cierta casi no cabe duda, pues la fecha á que se refieren los avisos coincide exatamente con la estadia á bordo del «Yerba» en el puerto, de Tránsito Perez, Miguel Pereira y otros «tipos» conocidos.

Crónica del dia.

Edward Everet—Varios pasajeros que han viajado abordo del vapor inglés «Edward Everet,» nos piden recomendemos al público el escelente t ato que se observa en dicho buque.

Conociéndolo, no hemos trepidado en hacerlo, pues creemos que en marcha y esplendidez, es de los primeros de los que hacen esa carrera.

Felicitamos al Sr. Shaffter, gerente de la compañia, á que pertenece ese vapor, por el gran servicio que ha hecho al público, poniéndolo en carrera entre este puerto y el Rosario.

Circular—La Comision Parroquial de la Catedral al Norte vá á pasar una circular á los vecinos de esta parroquia previniéndoles que está dispuesta á hacer cumplir la ordenanza municipal que manda que no se peguen carteles en las paredes del municipio, sopena de incurrir en una multa de 50 ps. por cada cartel. Es un ejemplo que debian seguir todas las otras Comisiones para que una vez por todos dejen de ser letra muerta las ordenanzas municipales

La municipalidad misma debe tomar á este respecto una resolucion, pidiendo al Gefe de Policia ordene á todos sus empleados impidan á las personas que pegan los carteles, que lo hagan.

Es una medida que el aseo de nuestra ciudad requiere urgentemente.

Sábanas de zuela—Algunas personas que han visitado la Exposicion, nos cuentan, que uno de los objetos que mas ha llamado la atencion de los viajeros ha sido un par de sábanas de zuela traidas de la provincia de Tucuman.

Mas sobre la invasion—Segun cartas que hemos recibido ayer de Córdoba, la última invasion de indios hasta cerca Villa Maria, ha costado once victimas y mil quinientos bueyes troperos.

Atacados de viruela—La Comision de Salubridad de Balvanera ha comunicado á la Municipalidad haber auxiliado con la cooperacion de algunos vecinos, á una familia que se encontraba con tres de sus miembros atacados de viruela y sin recursos de ningun jénero para su asistencia. En el dia de antiyer falleció uno de ellos, cuyas diligencias y entierro se hicieron por cuenta de la Comision y del vecindario.

Asilo—El Ministro de Gobierno se ha dirijido á la Municipalidad del Baradero pidiendo un asilo en el Hospital de Hombres para al anciano D. Eusebio Amenasabal.

El Dr. Esteves ofició al Administrador de dicho Establecimiento para que lo mitiera.

El retrato del general Hornos—El jóven D. Miguel Lanus ha puesto en exhibicion en casa de los Sres. Fussoni, un precioso retrato á lápiz del General D. Manuel Hornos.

Segun la opinion de algunas personas conocedoras del arte de la pintura, el cuadro del jóven Lanus está hecho con mucha perfeccion.

Elecciones de municipales—En el Baradero resultaron los Sres. D. Mariano Basabilbaso y D. Antonio Carranza para Municipales, y D. Juan Llarin para Suplente.

En Zárate—Obtuvieron el sufragio los Sres. D. Francisco Silvano, D. Miguel Govian para Municipales y D. Lorenzo de los Santos para Suplente.

El ex-ministro Kirk—Ayer antes de partir de esta ciudad el ilustre caballero Kirk fué objeto de grandes manifestaciones de simpatias por sus compatriotas y sus numerosos amigos que deja entre nosotros.

Ministros paraguayos—Con fecha 7 han sido nombrados Ministros Plenipotenciarios por parte del Gobierno Paraguayo los ciudadanos D. Salvador Jovellanos Ministro del Interior, y D. Carlos Loizaga para los ajustes de paz, comercio y navegacion; y los señores D. José Falcon, Ministro de R. E. y Dr. D. Facundo Machain para la cuestion de límites.

Poniendo los primeros como Secretario á D. Francisco Martinez y los segundos al Coronel Wisner.

El Club del Plata—Segun nos dicen, el veinte y cinco del corriente debe tener lugar el baile que prepara periódicamente.

Pensamiento loable—El Comité Republicano Español residente en Montevideo, ha tenido algunas reuniones con el objeto de fundar una escuela de artesanos en esa ciudad.

Gran fábrica nacional de cristales y loza—Dentro de poco Montevideo contará entre sus adelantos el de un magnífico establecimiento para la fabricacion de cristales y loza con privilegio por el superior Gobierno.

Esta importante mejora lo vá á colocar en condiciones de país manufactor, lo que no deja de ser una prueba y riqueza de la prosperidad de ese país que aun en medio de la guerra, como el corcho siempre vá arriba.

Revista de San Juan—Con este título va á publicar en esa provincia el jóven Dr. Larrain una importante revista periódica sobre la historia, geografica, educacion etc. de esa rica provincia.

La inmigracion nacional—Hemos visto un folleto del Sr. A. Grieben que trata de la inmigracion, y que este señor ha dedicado á los estancieros del país. Las ideas del señor Grieben sobre este asunto tantas veces debatido ya, son muy sanas y acompañadas de un plan detallado para ponerlas en ejecucion. El autor del folleto quiere fomentar la inmigracion espontánea de agricultores alemanes, estableciendo colonias en los terrenos de los señores estancieros ó propietarios que con él se quieren ligar á este fin, y trasladándose á Hamburgo quiere de allá dirigir la corriente de la inmigracion alemana á nuestro país.

El señor Grieben es uno de los mas afamados agricultores de su país natal; vive desde años atrás en Buenos Aires y es muy estimado por los estancieros, por sus grandes conocimientos en la refinacion de las razas del ganado lanar. Deseámosle un buen éxito en su empresa.

Aguas corrompidas—Los vecinos de la Boca han elevado una solicitud á la Municipalidad denunciando que un señor Torres ha construido un caño á la superficie de la tierra por donde arroja aguas servidas que inundan toda la calle General Brown. En vista de los males que puede causar á la poblacion se han dirigido á la corporacion para que resuelva lo conveniente.

Inmenso cicutal—El Comisario de la seccion 13ª ha pasado un parte á la Policia relativo al inmenso cicutal que todos los años se levanta con un vigor estraordinario cuya altura escede á la de un hombre y donde han sucedido con frecuencia hechos desagradables. Ha pedido la autorizacion para hacerlo limpiar.

Una magnífica localidad—La ciudad de Buenos Aires, segun nos dice el ingeniero Bateman, autoridad competente, es una de las mas densamente pobladas que existen.

Nosotros continuábamos en este camino, confiados en la bondad del clima y sin pensar en que esta poblacion escesiva, cuando no está corregida por obras de salubrificacion convenientes, daria sus malos resultados, como los dió desgraciadamente.

Mientras esas obras se realizan, la poblacion hace espontáneamente lo que debiera para contrarrestar el mal: se disemina en parte, en la campaña, ó al menos construye allí edificios que le sirvan de amena y deliciosa residencia en los meses de verano, como sucede en casi todas las grandes ciudades de la Europa.

En cada uno de los pueblos de los alrededores de la ciudad, se construyen actualmente cien, doscientos y hasta 300 edificios, ya para habitarlos sus dueños, ya para ofrecerlos á los que, no teniendo los medios de hacer una casa propia, se contentan con alquilarla, en los pueblos de campo, durante la temporada de primavera y verano.

Cuando se cruzan ciertos puntos de la campaña, en los ferro carriles, una reflexion ocurre á todos los viageros.

A lo largo de nuestra costa existen los terrenos mas bellos y pintorescos del mundo.

Altas barrancas, cubiertas de vegetacion, quebradas hermosísimas, proximidad al gran rio, he ahí los grandes elementos de la vida campestre. Y sin embargo, se recorren estensiones notables, donde un mezquino cultivo apenas revela un menguado aprovechamiento de tan magníficas tierras, mas preciosas todavia por su inmediacion á la ciudad.

Es que estos terrenos pertenecen en su mayor parte á acaudalados propietarios que no piensan en la ventaja que les traeria desprenderse de una parte de ellos, atrayendo la poblacion acomodada que agregase las maravillas del arte á los encantos de una rica naturaleza.

¿Qué hay por ejemplo, desde Palermo hasta Belgrano, desde los Olivos á San Isidro en aquella magnífica estension de nuestra costa? Casi nada.

Pensando en este vacio, que tan fácilmente podria ser llenado con placer y provecho de todos, es que hemos oido hablar con gusto de la idea que vá á poner en práctica el señor D. Ladislao Martinez.

Este señor es dueño de una posesion, colocada á mitad de distancia entre los Olivos y Belgrano.

Todos los que han cruzado por allí, en el ferro-carril del Norte, conocen la belleza incomparable de aquellos lugares.

Lo que en Europa se hace con grandes costos en las posesiones de recreo, está hecho allí por la mano de la naturaleza.

El señor Martinez piensa subdividir su terreno, reservándose la area donde está su casa y sus jardines y venderlo á los que quieran construir casas de campo en aquella hermosa localidad.

Ella queda, como se sabe, á corta distancia de la ciudad. Es verdadero campo y no se aleja demasiado.

Para hacer mas cómoda allí la permanencia de los que tengan que venir con frecuencia á la ciudad, el señor Martinez ha hecho un convenio con la empresa del ferro-carril, segun el cual esta se obliga á establecer y construir una estacion que debe estar terminada á fin de año.

Ademas, vá á encomendar al ingeniero de las aguas corrientes el establecimiento de una cañeria que surta de agua á la localidad, propendiendo así no solo á la comodidad de las casas, sino á una gran facilidad para el cultivo de los jardines, ahorrando los gastos de bombas, norias etc., que siempre tienen el inconveniente del riego con el agua de los pozos. El gasto de esta obra está resuelto y es insignificante para el propietario, por la proximidad del rio y porque lo aprovecha para sus propias plantaciones; pero no por eso es menos útil para los que se establezcan en aquella localidad.

Un camino hasta el rio facilitará los baños y hará todavia mas agradable la mansion en aquellos sitios pintorescos, próximos á la ciudad, en una situacion sin rival, puesto que las costas y las barrancas no se improvisan en todas partes y por último, con una estacion de ferro-carril que ha empezado ya los trabajos de una doble via, lo que hará mas fácil, pronta y cómoda su comunicacion con la ciudad.

Desde luego llamamos la atencion de las personas de buen gusto sobre el proyecto del señor Martinez, para cuando llegue la oportunidad de realizarse la venta que anunciarán los periódicos.

Informe—El Consejo de Higiene Pública ha informado favorablemente sobre la conveniencia de construir el Lazareto en el terreno que actualmente sirve.

Escandaloso!!—Ayer se dió recien sepultura á un pobre individuo que hacian de Bonos que no dejen de convertirlos hasta aquella fecha, pues quedan sin ningun valor los que quedan por convertir despues de verificado este sorteo.

Buenos Aires, Noviembre 10 de 1871.

Moura y Cabral Ca.

✝

El Juéves 16 del corriente se aplicarán misas por el alma del jóven D. Rafael del Sar en el templo de la Merced.

n15 p2

CLUB DEL PLATA

La Comision Directiva ha acordado dar una tertulia el Sábado 25 del corriente. Los señores socios que deseen obtener tarjetas para transeuntes pueden solicitarlas hasta dos dias antes—Buenos Aires, 13 Noviembre de 1871.

La Comision.

VAPORES

—Hoy para Montevideo á las 6 de la tarde el vapor Rio de la Plata.

Mañana para San Nicolas, Rosario y puertos intermedios á las 10 de la mañana del Retiro el Lujan, con gran rebaja en los precios.

Mañana para el Salto y puertos del Uruguay a las 10 de la mañana el vapor Villa del Salto.

Mañana para San Nicolas y Rosario con carga á 4 pfs. la ton. el Esmeralda. Lanchaje gratis.

NOTA. Los pasageros de los vapores que salen del Tigre obtienen á mas del boleto, la conduccion del equipaje gratis desde el Retiro. Ajencia A. Matti y Piera, Cangallo 30.

—Hoy para Montevideo á las 5 1|2 de la tarde el vapor "América."

Hoy para el Rosario, San Nicolas y escalas desde el Tigre en combinacion con el F. Carril del Norte, saldrá con el tren desde el 25 de mayo á las 7 de la mañana el hermoso vapor «Eduard Everett». Recibe carga recibida y entregada en el muelle del Tigre. Los boletos del tren se obtienen gratis en la ajencia y no se cobrará flete por esceso de equipaje.

Miércoles 6 de Diciembre para Rosario, Paraná, La Paz, Goya, Corrientes, Humaitá, Asuncion, Corumbá y Cuyabá á las 10 de la mañana el vapor Cuyabá.

Admite pasajeros, carga y encomiendas.

M. Sciurano é hijo Cuyo 38 1|2.

—Para Asuncion y puertos intermedios vapor nacional Venecia, saldrá mañana 16 del corriente á las 10 de la mañana. Recibe carga y pasajeros.

Pasajes á Asuncion pesos 40, Humaitá ps. 34 y Corrientes ps. 30.

—Para el Rosario vapor Proveedor. Sale mañana 16 del corriente á las 10.

Recibe carga a ps. fts. 4 ton., pasaje de 1ª ps. fts. 4. lanchas gratis.

Ajentes Paez y Gomenzoro, Rivadavia 41.

—Hoy para el Salto y escalas el vapor «Silex» á las 10 de la mañana. Con gran rebaja en los precios de pasajes.

Mañana para Montevideo el vapor Saturno a las 5 1|2 de la tarde. Capitan B. Magnasco

El viérnes para el Salto á las 6 de la mañana estando en el puerto todo el juéves para recibir carga el vapor inglés Onyx. Recibe pasajeros y encomiendas, hace una notable rebaja en los precios de los otros vapores.

Nota. Los pasajeros que tomen boletos en la ajencia y que por cualquier incidente se quedasen en tierra les será devuelto su importe en el acto.

Ajentes Pedro Risso, Reconquista 99.

Gran rebaja de precios—Vapor «Lujan». El pasaje hasta el Rosario en el viaje del juéves 16 del corriente será de cámara cuatro pesos fuertes, de proa dos pesos fuertes.

A. Matti y Piera, ajentes Cangallo 30.

Compañia de Navegacion á Vapor Rio de la Plata.

Vapor Nacional Taraguy—Saldrá para Asuncion y puertos de escalas el lúnes 20 del corriente. Admite pasageros y carga.

Agencia Cuyo 24.

PARTE COMERCIAL

Noviembre, 14 de 1871.

BOLSA DE COMERCIO.

Las operaciones de Fondos Públicos Nacionales fueron regulares, aunque no hubo vencimientos.

Se anotaron 46,000 ps pta á precios aun mas altos y firmes que ayer segun el detalle siguiente:

Para el 18, 15,000 al 70 5|8 p. %
Id id id 15,000 id id 3|4.
Id id 10,000 id 7|8.
Diciembre 31, 6,000 id 71 1|2 id.
El año pdo cerraron al contado 64 p. %
Fondos id del 2 1|2 p. % de amortizacion,

Como no ha ocurrido el tenedor del titulo N. 1,199, premiado en el sorteo verificado el 8 del corriente, á cobrado, se le previene puede ocurrir á recibir su importe efectivo al crédito Público Nacional.

LA POPULAR ARGENTINA.

Se han realizado fuera de la Bolsa, 10, acciones de la 1.ª serie, á ps ó sea un 100 p. % de premio, su valores de 1,000 ps fts cada una.

Estas accipnes son de preferencia sobre las demas por no haberse vendido hasta ahora ninguna en plaza, siendo estas de las únicas 50 que se emitieron para el fundador de la sociedad D, Pedro S. Lamas, que es el poseédor de ellas.

FRUTOS DEL PAIS.

He aquí las ventas principales realizadas en los Mercados y Estaciones, continuando firmes y aun mas altos los precios de los cueros vacunos secos.

LANAS.

600 @ mestiza liviana del partido de Zárate, á ps 80.
2,000 @ mestiza buena Norte 78.
2,500 id id 77.
4,000 id id poca carretilla id 76.
1,600 id regular id 75.
3,000 id id pesada id 74.
1,000 id mezcla id 75.
8, carretas fina especial de la Magdalena, á ps 106.
2,400 w mestiza liviana Sud 90.
1,900 id id buena id 82.

CUEROS VACUNOS SECOS.

380 campo Norte 158.
600 id Sud 150 á 173.

CUEROS LANARES.

200 docenas campo Norte 220.
250 id matadero id 250.
400 id id Sud id 255 á 270.
300 id campo id 210 á 240.

CERDA,

80 @ del Norte 160.
57 id de tuse, sinmario del Oeste, á 150.
95 @ del Sud 178.

Telégramas de Montevidéo.

A LA BOLSA—Noviembre—14—1|2.

Havre «Jacques coeur»—Burdeos Emile «Irma P. A.» cardiff «Florence

Addrin 1 caj dulces.
Bletcher 1 bca: queso 1 caj dulces.
Marini 980 b lsas arroz glacé.
Eastman 5 barriles mil de caña.
Folmar 10 id carne de chancho.

BEBIDAS.

Serna Pla y Ca. 232 pipas 34½ 84½ vino tinto.
Verges 220 bsas vino tinto id 200 cajoues vermouth.
Ferber 30 caj vino champagne.
Demarchy y hnos 60 caj cigarros suizas.
Liaballol hijos 102 pipas viña tinto id 14 bordalesas vino tinto.
Mas-la y M. 36 pipas vino tinto.
Baclay 250 caj vino jerés.
Devolp y hno, 180 bordalesas vino tinto
Chapon 100 caj kirchs.

FERRETERIA.

S Ormar 7,500 pisarres de techo.
Ferro-carril Oeste 2000 bultos útiles 31000 sillas y camas.
Shan 12 caj ferreteria inglesa.
Bates Stokes 12 molinillos con ruedas.
Marche 20.000 piedras adoquines
Stanlis 210 braseros de fierro.
Bonnemaison 28,000 tejas pomproyenas.
Mantels 17 caj ferreteria.
Lohmann Ca. 100 docenas latones de bronce para puertas.

MUEBLES ARMAS Y ALAJAS,

C. y Sardo 1 landó.
G. Muller 1 piano.
C. á Shw 2 caj maquinas de fierro:
Daireaux 7 id banco de madera 10 soportes para flores 2 caj 1 batería de cocina 8 id varios muebles surtida.
B, Stokes 1 id camas de fierro.
Pratt 1 piano.

MERCERIA.

Thomas 1 id paraguas de seda 1 id crivo de algodon.
Green 1 id artículos de la India.
Carlisle 1 id porcelana surtida.

DROGAS MEDICINAS Y PINTURA

Eatman hijo 1 caj expurtorante de ciyeres 1 id cortega de olivo; 1 id medicinas omiopaticas.
S. Male 7 bocoys tabaco de oja para curar ganado lanar.
Esterenet 24 bocoys pintura en pasta 200 tarros id macilla.

ARTICULOS FRANCESES Y ALEMANES.

Barclay 2 id cretone.
Fernat 2 id corbatas surtidas cintas de pana y medias para hombres.
Daireaux 1 caj lustrina de lolor.
Malin 1 id percal.
Dasreax 13 caj brin para entretela 1 id pañuelos de rebozo de seda.
Thomas 2 caj medias cortas de algodon para niños tul cuellos y mangos para señoras y pañuelos de algodon para manos.

Teatros

COLON.

Compañia dramática de Italia del célebre actor Ernesto Rossi.

Llamado con su compañia para la fiesta italiana en Montevideo, el Director Ernesto Rossi, deja por dos representaciones este teatro, pidiendo al público le disculpe esta involuntaria falta.

Dicha interrupcion concluirá el Juéves 23 del corriente, dia en que nuevamente se abrirán las puertas de este teatro, con la gran funcion de su beneficio, dándose por última vez:

HAMLET
Principe de Dinamarca
y la parodia musical:
UN BAILE DE MASCARAS
A las 8 en punto.

Los argumentos de las obras y los retratos del Sr. Rossi se espenden en boleteria.

OTRA—El Tramway Argentino del 11 de Setiembre y Recoleta, pondrán coches para la concurrencia, despues de terminada la funcion Los de la linea de Barracas, llevan una bandera colorada, los de Callao, las llevan azul

AVISOS

Juzgado de Paz de la parroquia de la Catedral al Norte.

Por el presente se cita, llama y emplaza por última vez á don Melchor Panecesa para que en el término de diez dias á contar desde la fecha comparezca á este juzgado á satisfacer la suma de tres mil pesos que adeuda á don Gerónimo Carcaño procedentes de alquileres de la casa calle del Temple núm. 39 que dejó abandonada; bajo apercibimiento que si no lo verifica se procederá á la venta de los objetos inventariados al que mas diere dinero de contado por medio de un martillero público.
Buenos Aires, Noviembre 14 de 1871.
Por autorización
n15 p3 Vicente B. de Lores.

Liquidacion Me queda aun un buen surtido de pájaros estraños de todas partes del mundo. Por tener que irme en el próximo paquete á Europa estoy dispuesto á venderlos muy baratos.
A dolfo Leiche.
n15 p3 86 calle Piedad 86

San Fernando Quedan pocos solares de 10, 12 y 20 varas de frente por cuarenta de fondo en la manzana de la plaza, á dos mil pesos vara. A tratar Artes 221.
n15 p10

Alos Sres. estancieros
Se venden carneros sangre pura de primera clase, calle de la Victoria 156.
n15 p3

El artista Boneo
Ha trasladado su estudio de pintura y retratista á la calle de la Piedad núm. 199 (altos.)
n15 p3

D. Eugenio Dastás
Tendrá la bondad de pasar por la calle Maipú núm. 22, para un asunto que le interesa.
n15 p3

Para Vigo y Coruña
Saldrá para dichos puntos dentro de breve tiempo el hermoso buque «Diego M. de Bolivar» admitiendo carga y pasageros.
Los interesados pueden ocurrir á la calle Victoria núms. 86 y 87 casa de los consignatarios, donde se dan tambien giros para España.
n15 p30 Trelles Garcia y Ca.

Tramway 11 de Setiembre. El abajo firmado, único miembro en ejercicio del directorio de la sociedad anónima tramway 11 de Setiembre calle de Cuyo—Convoca á los señores accionistas á asamblea general extraordinaria, con arreglo á lo prescripto en el artículo 20 de los estatutos, para resolver una proposicion de accionistas, relativa á ensgenar el activo y pasivo de la sociedad—La asamblea tendrá lugar el 29 del corriente á las 3 de la tarde en la estacion central calle de Caridad y Belgrano—Buenos Aires, Noviembre 13 de 1871.
n15 p15 Teofilo Mendez.

Municipalidad de la ciudad. Oficina de Recaudacion.

Por el presente se hace saber al vecindario, haber sido puesta en circulacion la cobranza de los impuestos de serenó y alumbrado correspondiente á los meses de Junio y Julio.
Buenos Aires, Noviembre 14 de 1871.

Paris en América
10 pesos idea de la perfeccion humana por Perez Gomar 15 ps. Curso elemental del derecho de gentes id 2 ts. 20 ps. Manual id natural por el Dr D Ramon Ferreyra 10 ps. Lecciones id internacional id 10 ps. Apuntes biográficos de escritores, oradores y hombres de estado de la República Argentina por el Dr D. Juan M Gutierrez 15 ps. Revista del archivo general de Buenos Aires 20 ps t id de legislacion y jurisprudencia 5 ps. El Plata cientifico y literario, revista de los estados del Plata sobre legislacion, jurisprudencia, economia politica, ciencias naturales y literarias publicado bajo la direccion de M. Navarro Viola 30 ps. Potosi 103.
n15 p3

Baratillo De porcelana, no desperdicien la ocasion, se venden por liquidacion, saliveras porcelana á 15 ps. una, muy finas á 20 ps., soperas con tapa á 30 ps., fuentes para guiso con id á 16 y 20 ps. fuentes redondas á 6, 8 y 10 ps., id id largas á 8, 12 y 15 ps., platos de mesa porcelana de la mejor á 30 ps., para postre á 25 ps., id de loza piedra á 12 y 15 pesos, tazas para caldo á un peso, jarros pintados á un peso, ensaladeras á 8 y 10 ps., quesceras á 8 ps. fruteras caladas á 25 ps., juegos de café blancos á 80 ps., servicios de mesa completos á 500 ps., juegos de lavatorios chinescos á 85 ps., id jarras y palanganas á 50 ps., tazas para te reforzadas á 35 y 40 ps. docena, doradas á 55 y 60, id de loza con plato á 12 ps., escupideras con tapa de porcelana á 25 ps., id pintadas á 35 ps., teteras, lecheras, azucareras, al Indio Rivadavia 342.
n15 p3

Se alquila Una casa muy bien situada en la Recoba Nueva frente á la Plaza Victoria muy buena para familia ó para estudio de abogado, con ocho habitaciones y oficinas necesarias por muy bajo precio. Para tratar Recoba Nueva, calle Victoria 68.
n14 p3

Se alquilan Un hermoso corralon y tres lindos almacenes, con piezas interiores perfectamente situ dos, en el Paseo de Julio frente á la usina del gas. Para tratar calle Victoria, Recoba Nueva 68.
n14 p3

Terreno barato En Flores. Se vende una esquina á dos cuadras de la estacion y una de la via, hermosa situacion, alto, con 10 varas á una calle y 70 á otra—Para tratar Potosi núm. 316.
n14 p2

Se alquila bans une maison très decente et ayant toutes les commodités pour le service, deuse belles piéces pour hommes seuls dans le tercour, prix moderés, calle del Parque 86.
n14 p3

Almanaque para el año 1872. Se vende por gruesas, Libreria de la Victoria Florida 46.
n14 p2

Al público Riquisima leche!!! En la lecheria calle Tucuman núm. 67, se vende leche pura garantida. desde las 5 de la mañana hasta las 12 del dia á un peso la cuarta!!!
Véndense tambien huevos, manteca gorda y fresca y quesillo fresco.
El dueño.
n14 p9 Juan Carrera.

Una persona formal que sabe hablar el inglés, aleman, francés y español, quisiera encontrar una colocacion de mucamo ó mozo de comedor en una casa de familia, ya sea en la ciudad ó en la campaña. Ocurrase á calle Maipú 149, fonda suiza á las miciales G. G.
n14p3

Se vende Un cochecito como para cinco criaturas tirado por chivos, todo pronto como para subir y andar, calle Entre Rios núm. 195 darán razon, de las 5 de la tarde adelante.
n14 p3

Lecciones de francés, teneduria de libros, historia, fisica y quimica por el señor E. Weiss, Venezuela 582
n14 p30 T.

Se alquila Un cuarto perfectamente situado para escritorio ó agencia, en la Recoba Nueva núm. 62—en el núm. 68 darán razon.
n14 p3

Alerta cigarreros Se precisa un oficial que sepa hacer cigarrillos negros y un picador de tabaco para el pueblo de Morón donde está la fábrica. Para tratar dirigirse á la cigarreria del Sr. Rocha Junior calle de Artes esquina Corrientes, frente á San Nicolás.
n14 p3

Academia teórica-práctica de Jurisprudencia.

Se previene á los Sres. académicos que hoy Miércoles á las 7 1/2, tendrá lugar el exámen de ingreso del Dr. D. Manuel Maria Villafañe. Disertará sobre sociedades y sostendrá las siguientes proposiciones.
En las sociedades ilicitas es permitido á los socios la repeticion de los capitales ó cosas que aportaron á la sociedad.
El convenio entre los socios para la continuacion de la sociedad con los herederos del que muriere, no tendrá efecto alguno si estos no lo ratificasen. A la primera replicará el Dr. D. Ernesto Nazar. A la segunda el Dr. D Benjamin Chaves.
Se recomienda la mas puntual asistencia.
Julio Fonrouge.
n15 p1 Secretario.

Municipalidad de la ciudad. Por órden de la Comision respectiva, sácase á licitacion la provision de 1,000 toneladas de piedra, 500 de la Banda Oriental y 500 de Martin Garcia, con destino á reparacion de empedrados públicos.
El pago total se hará 30 dias despues de aceptada la propuesta que resultase mas ventajosa.
La piedra debe ser de superior calidad y de diez pulgadas arriba de espesor.
Las propuestas se entregarán cerradas en la secretaria de secciones y se abrirán el 1° de Diciembre á las 2 de la tarde por la Comision de obras públicas y en presencia de los interesados—Secretaria, Noviembre 15 de 1871.
Por autorizacion.
José María Cantilo (hijo.)

Mensagerias la Union del Sud—38 Piedras 38—
Aviso al público:
El antiguo y conocido Mayoral Antonio Astaburuaga ofrece al público y á sus amigos en particular, una nueva linea de carruajes establecida con caballos de propiedad, asi como su actitud y buen cumplimiento ya bien reconocido, por los puntos siguientes:
Chascomús, Dolores, Da. Lucia, Escribano Da. Clara Goycochea, Dn. Fermin Guruchea Miraflores, Chajá de Aguirre, la Susana, Samuel Quintana, Miranda, Chumbeada, Potreros Puesto del Sol, 25 de Mayo, Arroyo, Grande de Pasco, Reconquista de Suarez, Pulperia de Arca, la Brava, Sol de Mayo de Serres, Pulperia Massey y Malatesta, casa de Santiago Etcheverría, y las Piedritas de Dn. Pedro Luro.
Salidas de Buenos Aires los dias 15 y 30.
CARRERA DEL MORO—Por Arenal s y Quequen, Chascomús, Dolores, Esquina de Carnero Turralda, Posto de Vasquez, Puel, Subiaurre ncal, Cacique, Cornelina, Arenales, Ayacucho, Celestino Carreras, la Sultana, Rivarola Antonio Viana, St. Simon, Arroya Chica, Leandro Diaz, Rincon de Baudrix, Invierno, Alegre Flores, Estrella del Sud, Macias, Muñoz, Primavera, Galiano, Picardo, la Porteña, Prader, Fósforo, casa de Antonio Viana, Arroya Seca, Vista Alegre de Miguel M. de la Torre, A. Reynoso, Joaquin Picado, Gil Darleano, y Moro d D. Cárlos Casares.
Salidas de Buenos Aires los dias 15 y 30.
El Empresario.
Antonio Astaburuaga.

REMATES

REMATE IMPORTANTE

Por
WEHELY GIMEMEZ Y Ca.

Remate importante—Por órden de la Sociedad de Manufactureros reunidos en "Lille" y de una casa de este comercio.
De los efectos franceses llegados en el vapor "Vaita"
A plazos.
En la calle Rivadavia núm. 230.
Antigua casa de los Sres Vallet hermanos
El martes 14.
El miercoles 15 del corriente.
Ropa hecha de verano, brines lisos y labrados, especialidad de artículos de hilo, artículos franceses gran novedad, percales y yacmanes franceses.
Este remate es importante tanto por la novedad de los artículos importados directamente y por primera vez por la sociedad arriba indicada como por las cantidades siendo todos los artículos introducidos en la semana anterior.
Artículos para roperos
Artículos para almaceneros
Artículos para colchoneros, tapiceros tenderos etc.
El pormenor en parte es como sigue.
Alemanesco de hilo, servicios de mesa servilletas de todas clases, lona de hilo entretela, lienzos brahmantes uso domestico, géneros de lana, zarazas para vestido, camisas y cochas, listado, cotines, de hilo, gorras, camisetas, de crimea id de medio hilo, de percal, id de monte cristo pañuelos rebosos, sacos casimir para señoras,, pañuelos hilo, id algodon corbatas cachimir merino negro muselina lana género p, vestido, lustrina, zarazas y percales, alemanescos hilo y de algodon uso domestico madapolan, mastas lana alfombras, servilletas, manteles, coleta, coco rosado, silecia, ropa hecha trajes completos, sombreros, brahmantes lienzo asargado, zarazas, género hilo para sabanas, brin blanco de hilo jergas inglesas, pellones y savanibles pañuelos hilo sombreros varias clases medias, señora largas y cortas y otros artículos que no se detallan por su mucha estencion.

Por los mismos

REMATE IMPORTANTE

DE UNA ESTANCIA

Por cuenta del Banco de la Provincia.
Situada en el partido de Ranchos.

A 30 cuadras de la plaza del pueblo.

Magnífico campo—pastos supdriores—lindas poblaciones—buenos corrales—galpones y demas enseres.
A plazos. De mas de una legua de terreno.
El sabado 25 del corriente á la 1 del dia venderemos por cuenta del Banco de la Provincia y al mejor precio.
La hermosa Estancia conocida por la de los Nogales, con inmejorables campos, con partes superiores, con una linda area de terrenos de mas de una legua. La venta tengra lugar en nuestra casa Bolivar 19 en el dia y á la hora designado.
El Sr. Juez de Paz en Ranchos dará á los interesados todos los informes que puedan desear.
La Estancia está á disposicion de todos que deseen inspeccionarla.
Por el plano y mas informes á casa de los rematadores Bolivar 19.

POR EL MISMO
Venta particular

Tenemos á disposicion de los que deseen adquirir una linda casa de campo en un estenso terreno en el corazon del pueblo de Belgrano una muy bonita propiedad á precio muy equitativo. Ella esta situada al la calle real á 1 cuadra de la iglesia con dos esquina
Mas pormenores á casa del rematador Bolivar 19.

POR EL MISMO
¡¡Remate Judicial!!
DE NOCHE
¡PARA PARTICULARES!

De las existencias del bazar "La Nueva Roma" calle Cangallo núm 107.
Perteneciente á la testamentaria del finado D. Francisco Amoretti.
Por órden del Sr. Juez de 1ra Instancia Dr D. Honorio Marisell
El Jueves 16 y viernes 17 del corriente á las 7 de la noche
Artículos de fantasia—artículos de electro plata—muebles de Boul—cristales y porcelanas ricas—abanicos vesjas de la China—cubiertos finos de electro plata—bronces ricos—lamparas de cristal para gas.
El jueves 16 y el viernes 17 del corriente venderemos al mejor precio y alcontado todas las existencias del bazar conocedfísimo del finado D. Francisco Amoretti calle Cangallo núm. 107 por órden del señor Juez de primera instancia Dr D. Honorio Mariel
Un grande surtido de plateria como bandejas de todos tamaños, juegos para café y té, aceite de todas clases, calentadores, tenedores y cuchillos de mesa y de postre todo esto de platina, bandejas de papier maché, inasemejables en mesar, id de laton finas id amarillas, poncheras, locheras, azucareros, teteras, jarras para agua, candeleros de Iglesia, tapa fuentes, juegos lavatorios, máquinas para coser y hacer té id plateadas, un gran surtido de asiento de botellas para vasos y para copas, fruteras, cristal con pié de plata estatuas de porcelana, id de bronce, un surtido de relojes de salon mesa de bronce platina y dorado, buque y floreros ellomas de nacar de Rusia, de nácar y de papier maché, damasco de todas clases, faroles chinescos grandes y chicos, costureros de todas clases, licoreras ricas varias clases cuadros al oleo, canastos de frutas conjestractos, un surtido de perfumeria de todas clases y de todas marcas, ricos adornos de sobre mesa, un surtido de muebles finos es decir como escritorios, chiffonieres, jardineras, costureros para señoras alfombras finas, flecos y esterillas, borlas y cordones de seda todas clases, bolsas y baules para viaje y otros articulos que no se detallan por su mucha estension.

POR LOS MISMOS
De comestibles y bebidas
En su casa Bolivar núm. 19 y 33.
El lúnes 13 de Noviembre á las 11 1/2 en punto de la mañana dará principio la venta á la mas alta postura y á los plazos de costumbre de un brillante surtido del ramo indicado, cuyo detalle es como sigue:
Ginebra holandesa, yerba paraguaya legitima almidon, vino seco id priorato, coñac en barr les vino oporto, id carlon, id frances, almenrras de mollar, pasas de uva de málaga, id de higo, arroz, cominillo ginebra, canon, queso parmesano, cerveza inglesa, tasajo negro, pescado, sardinas, té negro, conservas de tomate, coñac martell imitacion id aguila, chocolate frances, id español, aceitunas sevillanas, id francesas anis de mayorca papel para bolsas, id estrazilla, almidon americano, pasas de mendoza, vinagre de yema, id de vino, vino oporto, id jerez encajonados, é infinidad de articulos que estarán á la vista.
POR EL MISMO
¡¡Remate Judicial!!
DE NOCHE
¡PARA PARTICULARES!

De las existencias del bazar "La Nueva Roma" calle Cangallo núm 107.
Perteneciente á la testamentaria del finado D. Francisco Amoretti.
Por órden del Sr. Juez de 1ra Instancia Dr D. Honorio Marisell
El Jueves 16 y viernes 17 del corriente á las 7 de la noche
Artículos de fantasia—artículos de electro plata—muebles de Boul—cristales y porcelanas ricas—abanicos vesjas de la China—cubiertos finos de electro plata—bronces ricos—lamparas de cristal para gas.
El jueves 16 y el viernes 17 del corriente venderemos al mejor precio y alcontado todas las existencias del bazar conocedfísimo del finado D. Francisco Amoretti calle Cangallo núm. 107 por órden del señor Juez de primera instancia Dr D. Honorio Mariel
Un grande surtido de plateria como bandejas de todos tamaños, juegos para café y té, aceite de todas clases, calentadores, tenedores y cuchillos de mesa y de postre todo esto de platina, bandejas de papier maché, inasemejables en mesar, id de laton finas id amarillas, poncheras, locheras, azucareros, teteras, jarras para agua, candeleros de Iglesia, tapa fuentes, juegos lavatorios, máquinas para coser y hacer té id plateadas, un gran surtido de asiento de botellas para vasos y para copas, fruteras, cristal con pié de plata estatuas de porcelana, id de bronce, un surtido de relojes de salon mesa de bronce platina y dorado, buque y floreros ellomas de nacar de Rusia, de nácar y de papier maché, damasco de todas clases, faroles chinescos grandes y chicos, costureros de todas clases, licoreras ricas varias clases cuadros al oleo, canastos de frutas conjestractos, un surtido de perfumeria de todas clases y de todas marcas, ricos adornos de sobre mesa, un surtido de muebles finos es decir como escritorios, chiffonieres, jardineras, costureros para señoras alfombras finas, flecos y esterillas, borlas y cordones de seda todas clases, bolsas y baules para viaje y otros articulos que no se detallan por su mucha estension.

POR LOS MISMOS
De comestibles y bebidas
En su casa Bolivar núm. 19 y 33.
El lúnes 13 de Noviembre á las 11 1/2 en punto de la mañana dará principio la venta á la mas alta postura y á los plazos de costumbre de un brillante surtido del ramo indicado, cuyo detalle es como sigue:
Ginebra holandesa, yerba paraguaya legitima almidon, vino seco id priorato, coñac en barr les vino oporto, id carlon, id frances, almenrras de mollar, pasas de uva de málaga, id de higo, arroz, cominillo ginebra, canon, queso parmesano, cerveza inglesa, tasajo negro, pescado, sardinas, té negro, conservas de tomate, coñac martell imitacion id aguila, chocolate frances, id español, aceitunas sevillanas, id francesas anis de mayorca papel para bolsas, id estrazilla, almidon americano, pasas de mendoza, vinagre de yema, id de vino, vino oporto, id jerez encajonados, é infinidad de articulos que estarán á la vista.
POR EL MISMO
¡¡Remate Judicial!!
DE NOCHE
¡PARA PARTICULARES!

De las existencias del bazar "La Nueva Roma" calle Cangallo núm 107.
Perteneciente á la testamentaria del finado D. Francisco Amoretti.
Por órden del Sr. Juez de 1ra Instancia Dr D. Honorio Mariell
El Jueves 16 y viernes 17 del corriente á las 7 de la noche
Artículos de fantasia—artículos de electro plata—muebles de Boul—cristales y porcelanas ricas—abanicos vesjas de la China—cubiertos finos de electro plata—bronces ricos—lamparas de cristal para gas.
El jueves 16 y el viernes 17 del corriente venderemos al mejor precio y alcontado todas las existencias del bazar conocedfísimo del finado D. Francisco Amoretti calle Cangallo núm. 107 por órden del señor Juez de primera instancia Dr D. Honorio Mariell

BANCOS

BANCO DE LA PROVINCIA

El Banco abona comision de corretaje á los corredores en la primer introduccion de letra y descuento:

Dá libramientos á la vista sobre las sucursales de Dolores, San Nicolás, Chivilcoy, Mercedes y Lobos Salto, Azul y Baradero.

Recibe depósito voluntarios de cantidades que no bajen de 100 ps. moneda corriente y en metálico 16 ps. fts. Estos depósitos no gozan de interés, si son retirados antes de permanecer 60 dias en el Banco pasando los 60 dias de su entrada reciben rédito, contando desde el dia en que entraron al depósito, Los intereses que no hayan sido cobrados serán capitalizados incluido el año del depósito.

Todo depósito á premio se consta la en una libreta que el Banco entrega al depositante, en la cual constan ademas las salidas por capital y los abonos por intereses y los intereses se pagarán desde el primero del mes en el momento de retirar los depósitos.

Recibe depósito en cuenta corriente con cantidad de disponible como los anteriores.

El Banco descuenta diariamente letras con dos firmas abonadas á plazo de 7 dias á 90, descuenta tambien pagarés de comercio de 7 dias hasta 6 meses, con la condicion que han de ser abonados integros á su vencimiento

Cobra. Al descuento en mte y metálico. 7 p% al año
Abona A los depósitos particulares
en moneda corriente y metálico... 5 p% al año
Depósito comercial, Se abona. 2 p% anual
Prestamo á artesano.

El banco presta al artesano desde 3 hasta 20 mil pesos con su sola firma garantida por documento separado con una firma de reconocida responsabilidad.

E. V. ZAMUDIO—Secretario.

BANCO DE LÓNDRES
Y
RIO DE LA PLATA

Calle de la Piedad esquina á Reconquista

CAPITAL
$1.500,000 ó sean $ fts. 7.500,000
FONDO DE RESERVA
138,000 ó sean « « 755,000

La tasa de interés desde esta fecha hasta nueva disposicion será como sigue:

SE ABONA—Sobre depósito en
cuenta corriente y á la vista.. 3 p% al año
id á retirar con 7 dias de aviso..... 3 ¼ " "
id de plazo de 90 dias..... 5 " "
id á retirar con 30 dias de aviso ..... 5 " "

SE COBRA

Por adelantos en cuenta corriente 10 ½ " "
Descuentos de letras y pagarés, convencional.

El Banco vende y compra giros sobre Montevideo, Rosario, Córdoba, Rio Janeiro, Inglaterra, Paris, Génova, Amberes, Barcelona, y Hamburgo.

Buenos Aires, Agosto 17 de 1871.

G. E. MASCHWITZ.—J. E. NAYLOR
Gerentes.

SUCURSAL
DEL
BANCO FRANCO-PLATENSE

G. STUMP
Calle Cangallo 87.
OPERACIONES.

Descuento de letras, vales, pagarés y demas obligaciones de comercio, de banco, de establecimientos industriales, etc.

Adelantos sobre valores de Fondos Publicos.

Recibe dinero á interes, á plazo fijo y en cuenta corriente.

Letras de cambios y letra scirculares de crédito sobre:

Paris, Burdeos, Marsella, Bayona, Pau, Lóndres Génova, Amsterdam, Hamburgo, Viena, ¡New-York Filadelfia y Montevideo.

A DE INTERES.

El Banco abona:

1.° Para cuentas corrientes con cheques 4 á 7 P%
2.° Para depósitos disponibles á voluntad
con cheques..... 3 id
3.° Para los bonos de caja á 15 dias 5 id
4.° — á 1 mes 6 id
5.° — de 2 á 3 meses 8 id
6.° — de 4 á 6 id 9 id
7.° — de 7 á 12 id 10 id

DESCUENTOS CONVENCIONALES
SE COBRA:

Los adelantos en cuenta corriente..... 12 p%
Descuento de letras y pagarés será convencional.

G. Stump.

BANCO ARGENTINO

Desde esta fecha en adelante, la tasa de intereses hasta nueva resolucion, será la siguiente:

SE ABONA EN METALICO Y MONEDA CORRIENTE.

Sobre depósito en cuenta corriente 6 p% al año
Sobre depósitos á plazo fijo..... 7 p% al año
Id sobre por adelantos en cuenta
corriente, en metálico y moneda corriente,..... 12 p% " "
El descuento de letras y pagarés el interés será convencional.

Caja de ahorros.

Por metálico y moneda corriente
se abona..... 6p% annal.

Buenos Aires, Julio 1.° de 1870.

A. Marcó de Pont.

JOSÉ DE CARABASSA

127—CANGALLO—127

Desde esta fecha la tasa de interés será como sigue:

SE PAGA

Por depósito en cuenta corriente ó á la vista..... 5 p%
á plazo fijo de 30 dias..... 6
« « « « 60 « 7
« « « « 90 « 8

LETRAS

Se dán y se toman letras sobre Lóndres, Paris Burdeos y Génova.

Horas de despacho de las 10 á las 4 y los sábados hasta las 5.

Buenos Aires, julio 1.° de 1871.

WANKLYN Y C.ª

108—SAN MARTIN—108

Desde esta fecha la tasa de interés será la siguiente:

En cuenta corriente, se abona... 5 p% al año
« « se cobra.... 12 p% al año
á 30 dias fijos..... 6 p% al año
á 60 « « ..... 7 p% al año
á 90 « « ..... 8 p% al año
á 30 « de aviso..... 7 p% al año

LETRAS—Sobre Lóndres, Banco Nacional de Irlanda y sus sucursales. New-York, Paris, Génova, Barcelona, Vigo y Montevideo.

Buenos Aires, Julio 1.° de 1870.

BANCO MAUÁ Y C
101—CALLE DE CANGALLO—103

Prevenimos al público que la tasa de interés desde la fecha hasta nueva disposicion será la siguiente:

En cuenta corriente, papel moneda y metalico

Para los saldos á nuestro favor 12 p% al año
Para los saldos contra nosotros 6 p% "

A los depósitos á plazo fijo, se abonará interes convencional—Buenos Aires, Enero 1.° de 1868

pp. MAUÁ y Ca.—M. A. de Freitas Amorin.—Ernesto de las Carreras.

LA UNION AMERICANA

Compañía de seguros contra incendios.

Ps. Fs. 31.460,000—Capital responsable—31.460,000 Ps. Fs.

Esta compañía asegura contra pérdida producida por incendio casas de habitacion mercancias en las barracas, en los almacenes y en general toda clase de propiedad ya sea mueble ó inmueble.

Para mas esplicacion y contratar seguros ocúrrase á sus oficinas calle 25 de Mayo núm. 77 1½ altos de 10 á 4 de la tarde.

El Director interino.
Federico Rovere.

CAJA DE CRÉDITO

HIPOTEARIO

—CALLE DE LAS PIEDRAS—21
Horas de oficinas—De 10 de la mañana
ABONA—Á LOS DEPÓSITOS Á PLAZO FIJO
Pagando el interés al fin de cada mes:

A 3 meses 7 % al año.
A 6 " 8 % " "
A 12 " 9 % " "

Pagando el interés con el capital al vencimiento del plazo:

A 3 meses 8 % al año
A 6 " 9 % " "
A 12 " 10 % " "

Á los BONOS HIPOTECARIOS garantidos por hipotecas: interés convencional.

En cuenta corriente 6 % al año.

COBRA—Sobre hipotecas, títulos de deuda pública y otros valores.—Interés convencional y módico segun el plazo y condiciones.

Buenos Aires, 1.° de Agosto de 1869.

Gerente.—P. DE MONTAVREL.

BIENHECHORA DEL PLATA

Compañía General de Seguros Mútuos sobre la vida.

Gran Caja de Ahorros para la creacion capitales, dotes, pensiones, viudedades y rentas.

Delegado del Gobierno: D. José Ma. Cantilo.

Junta de Vijilancia: Dr. D. Victor Martinez—Dr. D. Francisco Alcobendas—D. Julio Sanchez—D. Eduardo F. Mulhall—Dr. Eduardo Basabilbaso.

Director General. Sr. D. Francisco F. Moreno

Inspector general Sr. D. Jorge Perey,

Situacion de la Compañía en 2C de Setiembre de 1871.

capital suscrito n.° pólizas títulos comprados
$f. 3.228,094:64 3,166 $f. 1.423,696:15

La Bienhechora del Plata recibe imposiciones desde cinco pesos fuertes cada año, hasta la suma mas crecida, en entregas semanales, trimestrales ó anuales.

Por mas pormenores, ó para suscribirse, ocurrir á la oficina de la compañia—Florida 114 ½, altos.

COMPAÑIA ARGENTINA
D5
SEGUROS MARITIMO
SOCIEDAD ANONIMA ESTABLECIDA EN
BUENOS AIRES

Oficina calle de la Florida 112 1½ altos

Autorizada por superior decreto de 10 de Octubrede 1860, asegura riesgos de mar y travesia. Por sus estatutos, su capital es de un millon veinticuatro mil pesos fuertes, con opcion de llevarlo á dos millones, tan luego como la importancia de los negocios de la compañia lo exijan.

DIRECTOR

Presidente—D. Tomás Armstrong
presidente " Jacobo Parravicini
Vocales " Ambrosio P Lezica
" Eduardo Lumb
" Enrique Tomkinson
" Mariano Casares
" Bernardo Iturraspe
Jerente " Francisco F. Moreno
En Montevideo " Agustin Castro.

La Estrella

compañia Argentina de seguros contra incendios y riesgos marítimos á prima fija.

DOMICILIADA EN BUENOS AIRES

Autorizada por decreto del Exmo. Gobierno de la República, fecha 24 de Octubre de 1865, y del Exmo. Gobierno de la Provincia, fecha 23 del mismo mes y año.

CAPITAL 2,000,000 PESOS FUERTES
Director jeneral—Sr. D. FRANCISCO F. MORENO
Oficina: Florida 112 1½, altos.
SECCION INCENDIOS
Inspector—Sr. D. GUILLERMO SCHINDLER

Entre las condiciones generales de la poliza de esta compañía, hay una de suma conveniente para los acreedores hipotecarios.

Esta compañia ofrece los premios siguientes:

Ps. Fs. 40 á la primera bomba en estado de prestar buen servicio
20 á la segunda id id
20 á la primer pipa de agua
4 á cada una de las 5 sitas

que concurran al incendio

de cualquier edificio ó establecimiento asegurado por LA ESTRELLA, debiendo hacer constar su opcion al premio con un certificado espedido por la primera autoridad policial que haya asistido al siniestro. Gratificará tambien esta compañia con cuatro pesos fuertes al primer individuo que se presente en sus oficinas dar avisode cualquier incendio que ocurra el municipio de esta ciudad.

SECCION MARITIMA

Por decretos superiores de los Exmos. Gobiernos nacional y Provincial de 2 de Abril y de Junio último y prévia inscripcion en el registro público, esta compañia ha sido autorizada para cubrir RIESGOS MARITIMOS Y FLUVIALES con arreglo á las leyes vijentes y bajo las condiciones que establezcan sus polizas.

Por mas pormenores y para contratar seguros ocurran á la direccion general.

LA POPULAR ARGENTINA

SECCION RECIPROCA.

Se hace público á los fines consiguientes las alteraciones que á continuacion se espresan, introducidas en el Reglamento de operaciones de la Seccion Recíproca, sancionadas por la junta general que tuvo lugar el dia 16 del corriente, en ejercicio de las atribuciones que le confiere los Estatutos sociales en su artículo 4.°.

Estas alteraciones consisten:

1.° En agregar al artículo 9.° lo siguiente: «Igualmente se considerarán caducados en beneficio de la administracion, los premios cuyo pago no fuere reclamado á la oficina central, seis meses despues de la fecha del respectivo sorteo.»

2.° En agregar al artículo 12.° lo siguiente.—Tambien podrán subdividirse en fracciones menores, como titulos provisorios, sin opcion á premios ni intereses, y tan solo con derechos á ser cangeados por igual valor nominal, por acciones 2.° 10 fuertes.»

3.° En alterar el artículo 13 en la forma siguiente, Donde diceuna renta trimestral y convencional de 6 á 10 p.° 100 digase lo siguiente. «Una renta trimestral y convencional de 4 á 10 o|o al año.»

Tambien se resolvió relativamente á la racion introducida en el artículo 9 que fijase el dia 30 de Junio de 1872 como término para el pago de los premios de la 1.ª y 2.ª extraccion—Buenos Aires, Octubre 19 de 1871.

El administrador general.
o28 p30 Pedro S. Lamas.

Ropa fina de verano para hombres—Casimir de grano de oro y lustrina, trajes finos de brin para hombres y trajes finos, regulares y ordinarios de brin para niños y jóvenes, pequeño lote de trajes regulares de casimir de verano para niños 40 1½ San Martin y 107 Corrientes, tiendas inglesas. o31 p15

Se necesitan dos piezas cómodas, aseadas, ventiladas y que se hallen en una posicion central **y en casa de familia.** Dirijir la direccion en esta imprenta bajo las iniciales B. O.

Guillermo N. Hiron

De los Colegios de médicos y cirujanos de Lóndres, recibido en Buenos Aires y Montevideo, tiene su domicilio calle de Rivadavia número 187 1|2 entre Maipú y Esmeralda. Horas de consulta entre las 9 y 10 de la mañana, y de las 3 á las 4 de la tarde o28 p5

Hojalateros Se necesitan 3 ó 4 oficiales que sean buenos en la hojalateria de la Esperanza.—Buen Orden núm. 477. n11 p3

Dependiente Se ofrece un jóven con recomendaciones para un almacen por mayor, casa introductora, corralon de maderas ó para ayudante de tenedor de libros.

El que se interese por él pase por el consulado paraguayo Potosi 219. n8 p5

Botines finos de prunela para hombre 40 1|2 calle San Martin, tienda inglesa. o31 p15

El abogado Vicente G. Quesada, ha trasladado su estudio y domicilio á la calle de Moreno núm. 83. n4 p15

Se alquila La hermosa y espaciosa casa calle de Corrientes núm. 277 para una numerosa familia, edificada á la moderna con selecto y variado jardin, como igualmente árboles frutales, parrales escogidos, etc.

Para tratar en la misma casa. n3 p8

Se alquila La casa calle de las Piedras núm. 53—por su estension á propósito para una casa de comercio. Para tratar ocurran á la calle de la Esmeralda núm. 49 (baja) á toda hora. n9 10

Medio oficial peluquero. Se necesita uno en la peluqueria calle de Maipú núm. 221. n9 p5

Mensajerias de Alvear

El que firma pone en conocimiento del público en general que desde la fecha ha suspendido la línea que tenia establecido por Chivilcoy al Saladillo, siguiendo al general Alvear por la carrera de Lobos.—Los dias de Salidad para Alvear por Lobos y Saladillo son los 1, 9, 17 y 25 de cada mes regresa los 4, 12, 20, y 28.—Agencia 254 Piedad.

n11 p3 Félix Garcia.

Difuntos Cruces y rejas de sepulturas mas baratas que en otra parte, se llevan y colocan gratis en los cementerios. Los marmoleros y demás personas que tengan que mandar lápidas al cementerio del Sud ó al de la Chacarita, si las pasan calle Salta núm 42, Herreria española se les conducirán gratis. n11 p6

Libros Se compran libros de medicina leyes, filosofia, literatura, matemáticas, física, química, historias universal, natural, antigua, etc., tratados de arquitectura y dibujo, métodos de piano, violin y flauta, piezas de música para id id en cualquier idioma, novelas en id id, obras y documentos relativos á la historia antigua y moderna de las provincias del Rio de la Plata, revista de Buenos Aires, id argentina, código civil y penal y toda otra clase de libros y folletos completos é incompletos de ciencias y artes en español, frances, inglés, aleman, italiano, portugues, latin, griego ó cualquier otro idioma—Nota—Se paga en el acto—Potosi 103. n11 p3

El Doctor AMADIO AMADEO Médico-Cirujano-Oculista de la Universidad de Pavia y de las de Santiago de Chile y Buenos Aires. Ha abierto su estudio, calle Cuyo 60.

Recibe consultas en su casa desde las 11 hasta la 1 de la tarde. o21 p30

Mensagerias

La Union del Sud 38—Piedras—38

En Chascomus: Hotel del Universo.

Para Dolores todos los dias.
Para Moro por Ayacucho 4, 11, 21.
Para Laguna, Ballenera y Carolina 2, 12 22.
Id Montes Mando 1, 11 21.
Id San Antonio de Areco todos los pares.
Id Moro por la Brava 5, 13, 20, 28.
Id Laguna por Miraflor y Puerto 2, 12, 22.
Id Ajó y pueblo General Lavalle 1, 8, 21.
Id Tandil por Arenales.
Id Monte 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28.

Las encomiendas para el Monte, Navarro y San Antonio de Areco se reciben hasta las 4 de la tarde la viajora de la salida.

NOTA—Los mayorales son los mismos dueños y son responsables cada uno en su respectiva carrera. La empresa en general cuenta con subidos elementos para el servicio.

La Empresa.

A las familias

que desean hacer sus provisiones para salir al campo, les ofrecemos un excelente surtido de articulos de almacen á precios mas baratos que en ninguna otra parte siendo todo garantido de primera calidad.

Para convencerse de la verdad ocurran á la calle de las Piedras núms: 208 y 210.

Los articulos se llevan á domicilo, gratis. n10 p5

Ferro-carril del Oeste

El Directorio ha dispuesto que desde la fecha se haga una rebaja de un 25 por ciento sobre la tarifa vigente del 11 de Setiembre al Riachuelo, á todas las cargas que vengan de las estaciones de la línea directamente al Riachuelo y sin descargarse en el 11 de Setiembre—Buenos Aires, Noviembre 7 de 1871.

n7 p8 La Administracion.

Tenedor de Libros Uno con mucha práctica y buena letra, disponiendo en la actualidad de algunas horas, se ofrece para llevar la contabilidad en cualquier casa de comercio. El mismo se encargar de pasar balances, arreglo de liquidaciones etc. etc. todo á precios moderados.

Los que se interesen pueden dirijirse á la calle Piedad 152 á tos por medio de una esquina con las iniciales R. I. M. o12 p30

Al público Adalfo S. Arriola y Emilio F. Marin tienen el honor de poner en conocimiento del público en general, y de sus relaciones en particular, que se han asociado puramente, en el ramo de remates y comisiones de fincas, terrenos, menajes de casas etc, etc. La larga práctica en ese negocio debe ser una garantia para los que quieran favorecerlos—El escritorio queda establecida en la calle de la Defensa núm. 17, primer patio.—La firma social será.

n11 p15 Arriola y Marin.

Al comercio Los abajo firmados hemos comprado las existencias del almacen que giraba bajo el nombre de la Sra. Da. Rosa P. de Daneri sito en la calle de Lima núm. 159 y Venezuela 280 y 82, y para ello se avisa al público y al comercio en particular que todo acreedor que hubiese ú otra persona que tuviese que ver con dicho negocio, se presenten en el término de seis dias contados desde la fecha y se le prevenia que pasado dicho término no se atenderá ninguna clase de reclamo—Buenos Aires, Noviembre 9 de 1871.

n10 p6 Andiarena y Sorondo.

El profesor Rocha

Ha mudado su domicilio; dará lecciones todos los dias de escritura, caligrafia, ortografia, aritmética y todo lo concerniente á la contabilidad mercantil— Clases de 8 á 10 de la mañana y de 7 á 9 de la noche. En las demás horas dará lecciones particulares. Santiago del Estero núm 85. n14 p8

Oficina de patentes

Por órden superior continuará la venta de patentes en la ciudad hasta el 3.° del presente, siendo este el último plazo improrogable—Buenos Aires, Noviembre 9 de 1871.

n9 p8

Municipalidad de la ciudad. Oficina de Patentes.

El 15 del corriente termina el último plazo acordado para el espendio de las Patentes de billares, canchas y rodadas de todas clases.—Buenos Aires, Noviembre 9 de 1871.

n10 p4.

†

D. SANTOS CASABALLE

Q. E. P. D.

Falleció en 18 de Noviembre de 1870.

Doña Juana S. de Casaballe esposa, Cárlos Casaballe hermano y demás deudos, invitan á sus relaciones quieran acompañar los al funeral de cabo de año, que por su eterno descanso se ha de celebrar en la iglesia de San Miguel el Sábado 13 del corriente á las 10 1|2 de la mañana; favor que agradecerán eternamente.

Se suplica á los señores sacerdotes quieran aplicar la misa con asistencia al responso. n14 p5

A las empresas de tramways.

AVISO MUNICIPAL

Secretaria, Noviembre 10 de 1871.

De órden del Sr. Presidente se hace saber por el presente á los Sres. Directores de las compañias de tramways que se ha dispuesto se haga efectivo imprescindiblemente lo dispuesto en la nota que se les pasó con fecha 26 del mes ppdo. y que á continuacion se transcribe.

De la misma manera se les previene á los Sres. Directores ó regentes, que la Municipalidad vencido el término señalado, hará componer los empedrados que se hallen en mal estado, tomando peones, carros, etc., todo por cuenta de cada empresa; y para que no aleguen ignorancia se hace esta publicacion durante ocho dias.

CIRCULAR

Buenos Aires, Octubre 26 de 1871.

Sr. Director de la empresa del tramway.

Participo al Sr. Director que es indispensable ordene lo conveniente para que se hagan á la brevedad posible las reparaciones necesarias en los empedrados de las calles por donde cruza el tramway de esa compañia, trabajos que deben quedar concluidos antes del 30 de Noviembre próximo.

Este es un compromiso que los empresarios de tramways han contraido, y están en el deber de cumplir, atento lo dispuesto por la base tercera del art. 1.° de la ley de 24 de Agosto de 1868.

Saludo al Sr. Director atentamente.

Juan Aldao.

Por autorizacion

José M. Cantilo (hijo.)

n11 p8

DEPOSITO DE VINOS
DE
Oporto
LEGITIMOS FINOS Y REGULARES

Se venden al por mayor y menor, calle de 25 de Mayo núm. 12 1|2. Garantido.

n10 p30

NUEVA COMPAÑIA SALTEÑA

ITINERARIO DE LOS VAPORES

Para el Salto—Saldrá con escala en todos los puertos del Uruguay.
El Rio Uruguay—todos los Martes á las 10. a. m.
Villa del Salto Id id Juéves id id.
Rio de la Plata—Id id Sábados id id.
Para Montevideo—Saldrá:
El Villa del Salto—todos los Lúnes á las 6 p. m.
Rio de la Plata—Id id Miércoles id id.
Rio Uruguay—Id id Sábados id id.

Reciben para todos los puertos, carga, pasageros, encomiendas y metálico á flete.

Para tomar órdenes de carga, boletos de pasage y otros pormenores ocurrir á la agencia de A. Matti y Piera Cangallo 30. o13. p15.

GRAN SURTIDO DE BATONES

En la tienda Buenos Aires Victoria núm 216, se sigue vendiendo el variado surtido de batone al increible precio de 80 ps.

Barelles de color 4, 5 y 6 ps.
Granadina de color 5 ps.
Cambray de color con guarda 6 ps.
Yaconá de color 4 ps.
Gró negro la mejor clase 28 y 35 ps.
Camisas de puro hilo para señora 650 pesos docena.
Estopilla de hilo piezas de 12 y media yardas 110 ps.
Alemanesco para manteles 9, 10 y 15 ps.
Serrilletas de puro hilo 55, 75 95 y 110.
Colchas blancas con fleco 60 ps.
Casimir de pura lana para trages 30 ps.
Trages para niños 65 ps.
Tohallas de puro hilo 55 ps. docena.
Vestidos de piqué bordados 100 ps.
Siliones de la India 85 ps.
Sombrillas de colores y negras.
Sombreros de paja para niños.
Botines para señoras y niñas.

PARA HOMBRES

Camisas de última moda 550 ps. docena.
Calzoncillos de puro hilo 220 y 350 ps. docena.
Medias inglesas 90 y 110 ps. docena.

Y á mas se sigue vendiendo el variado surtido de ropa blanca para señoras y niñas, sábanas, fundas y pañales y los artículos de composicion con un cincuenta por ciento de rebaja.

n11 p3

Adicion á la ordenanza sobre Comisiones Parroquiales de Salubridad

Las Comisiones Parroquiales de Hijiene procederán sin demora á organizar el servicio Municipal del modo siguiente:

1.° Propondrán para cada acera en las cuadras de la parroquia tres vecinos que recibirán la autorizacion de auxiliares municipales, mediante el boleto que se les espedirá.

2.° No deberán ser sino vecinos estables y que no tengan contrato ni dependencia alguna como empleados de la Municipalidad.

3.° Su mision estará reducida á lo siguiente:

Primero: Cuidar y vijilar que todas las casas de trato público se hallen en perfectas condiciones de buena hijiene, visitándolas todas las veces y á las horas que crean conveniente. Segundo, Respecto á las demás casas particulares de habitacion, informarse si cumplen los moradores de ellas con las mismas prescripciones. Siempre que tuviesen fundadas sospechas de infraccion ó de denuncio, pedir permiso á sus dueños para hacer la visita que les asegurase si es cierta ó falsa la sospecha. Tercero: vijilar que todos los dependientes del servicio público municipal cumplan rigurosamente todo el encargo de su servicio, y exijirles lo hagan puntualmente.

4.° En el caso de ser desatendidos, darán cuenta inmediatamente a la Comision Parroquial, la cual tomará las medidas necesarias su atribucion, ó dará cuenta al Presidente la Municipalidad para que se haga efectivo cumplimiento.

5.° Los auxiliares y las Comisiones estarán munidas de una tarjeta de constancia de su encargo, espedida en la forma que acuerde la Municipalidad.

6.° En caso que hubiese temor de enfermedad contajiosa en alguna de las casas de la parroquia, darán parte sin demora; y se tomarán las indagaciones convenientes para hacer adoptar á los demás vecinos las medidas de prezaucion que se requieran.

7.° Los Inspectores y Comisarios municipales auxiliarán con la circunspeccion debida al cumplimien o de las medidas que requieran las comisiones municipales.

8.° Si á alguno de los auxiliares se les desconociese el carácter que invisten, estarán obligados á exhibir su tarjeta de autorizacion de la Municipalidad, que esta pondrá á disposicion de las Comisiones Parroquiales,

Miguel Esteves Saguí.
BENJAMIN LLORENTE.
Secretario.

SE ALQUILAN

Los almacenes y casa baja calle Reconquista núms. 111 y 113 á propósito para establecer una casa de comercio por su proximidad al muelle, á la Bolsa y á los Bancos. Como la casa está actualmente en refaccion, seharán las modificaciones que puedan convenir al locatario para su establecimiento.

Para tratar calle del Perú núm 9.

Municipalidad.

DE LA CIUDAD.

Por el presente se hace saber al público que desde el 4 del corriente, los trenes para el cementerio de la Chacarita, correrán con arreglo á la planilla siguiente:

Salidas.

	Tren fúnebre	Tren	Tren de pasajeros	Tren	Tren fúnebre	Tren	Tren de pasajeros	Tren fúnebre
Chacarita.....	8			12			5	
Esquina Centro América y Corrientes.....	8	5	10	12	5	2	5	5
Bermejo.....	8	10	10	5	12	10	2	5 5 10
Chacarita.....	8	25	10	20	12	25	2	20 5 25

Regresos

	Tren fúnebre	Tren	Tren de pasajeros	Tren	Tren fúnebre	Tren	Tren de pasajeros	Tren fúnebre
Recoleta.....	8	40	10	40	12	40	2	40 5 45
Bermejo.....	8	55	10	55	12	55	2	55 5 05
Esquina Centro América y Corrientes	9		11		11		3	5

Buenos Aires, Octubre 2 de 1871.

B. Llorente

PARA EL ROSARIO

Con escala en Campaña, Zárate, San Pedro, Las hermanas y San Nicolás.

El hermoso vapor paquete americano:

EDWARD EVERETT

Saldrá del muelle del Tigre todos los Miércoles y Domingos en combinacion con el ferro-carril del Norte regresando los Mártes y Sábados.

Hora de partir del 25 de Mayo—7 de la mañana.

TARIFA

CAMARA

Campana y Zárate..... 4 pfs.
San Pedro..... 8 »
Las Hermanas y San Nicolás 10 «
Rosario..... 12 «

PROA

Campana y Zárate..... 3 pfs.
San Pedro..... 4 «
Las Hermanas y San Nicolás 5 «
Rosario..... 6 «

Los boletos del tren se obtendrán gratis en la agencia y no se cobrará esceso alguno en el tren por el equipage.

Las encomiendas serán recibidas en la agencia hasta las 5 de la tarde del dia antes de la salida.

Para mas informes sirvanse ocurrir á la agencia de—

Manuel Scuirano é hijo.
Cuyo 38 1|2

Reglamentacion de las órdenes relativas á limpieza.

El Presidente de la Municipalidad, de acuerdo con el consejo de Gobierno, y en virtud de la autorizacion que la Corporacion le ha conferido en la sesion y acta del 24 del corriente, ha dispuesto y ordena:

Art. 1.° Desde el dia 2 de Octubre se procederá al barrido de las calles diariamente desde las primeras horas hasta las ocho de la mañana.

Debe hacerse todos los dias Lúnes, Miércoles y Viérnes en las calles de Norte á Sud y los Mártes, Juéves y Sábados en las de Este á Oeste.

2.° Los inspectores y los auxiliares voluntarios cuidarán que se haga efectivo este servicio por los vecinos sin escepcion alguna.

3.° Si hubiese abandono ó se quebrantase el cumplimiente del servicio, deberán los auxiliares tomar un peon ó sirviente, haciéndoselo saber al que no cumpla, y harán que dicho sirviente barra, pagándolo el vecino recurrente. Para ello podra ser apremiado sin escepcion por el Comisario de Policia.

4.° La Municipalidad proveerá del número suficiente de peones para el barrido y limpieza, que se deba hacer en las plazas y frentes de los establecimientos públicos, que dependan de ella.

5.° Se procederá asi mismo á alzar el lodo que haya aglomerado ó que se aglomere en las vias públicas empedradas.

6.° El servicio Municipal de carros se ocupará sin escusa de alzar el lodo y el barrido.

7.° Todo lo que sea puramente tierra del barrido, servirá para llenar los bajos ó desigualdades que existan en la ribera hasta que se disponga útilizarlo de otro modo.

8.° Tanto las empresas de Tramways, como las de compostura de empedrados, habrán de alzar en el dia la tierra ó el polvo que quede, dejando perfectamente limpio y barrido todo; bien entendido que de no verificarlo, procederán los ajentes de la Municipalidad á tomar los peones y carros necesarios para hacerlo de cargo y cuenta de los empresarios.

9.° En las obras particulares en construccion, sus dueños ó el construtor, tendrán especial cuidado de que diariamente antes que dejen el trabajo, se levante y se barra bien todo el resto de tierra, escombros y cualesquier otros despojos; bajo la misma responsabilidad del artículo anterior.

10. En el caso de que hubiese reincidencias de tres veces en el mes por los mismos autos, los empresarios ó maestros (y por ellos sus principales) serán multados en quinientos pesos sin perjuicio de llevarse á efecto la limpieza.

11. Queda prohibido que los carros que carguen tierra, escombros ú otros materiales que se derramen, lo hagan de manera que no suceda asi: bajo multa de cincuenta pesos y de hacerles alzar lo que hayan desparramado.

12. Queda prohibido romper las veredas de piedra en las obras en construccion: solamente se les permitirá poner piedra gruesa para el paso de los carros al interior de la obra.

Buenos Aires, Setiembre 27 de 1871.

Miguel Esteves S.
MARIANO OBARRIO.
Pro-Secretario.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

De transports Maritimes á vapeur

LIGNE DE LA MÉDITERRANÉE Á LA PLATA

Le paquebot-poste français Savoie

COMMANDANT GIRARD

PARTIRA LE 20 NOVEMBRE

Pour Marseille, Genes et Naples

Prix de passages

	1re. CLASE	2me. CLASE	3me. CLALE
Rio Janeiro.....	psf. 50 ou 1250 ps.	psf. 40 ou 1000 ps.	psf. 20 ou 500 ps.
Barcelonne.....	» 210 ou 5250 "	" 150 ou 3750 "	" 60 ou 1500 "
Marseille	» 200 ou 5000 "	" 140 ou 3500 "	" 58 ou 1450 "
Genes	» 210 ou 5250 "	" 150 ou 3750 "	" 60 ou 1500 "
Naples.....	« 210 ou 5500 "	" 160 ou 4000 "	" 62 ou 1550 "

En cas de transbordement á Marseille pour Barcelonne, l'excedant des bagages qui pourrait resulter d'un autre service, est á la charge du passager.—hes enfants de 3 á 8 ans paient 1|4 de place el de 8 á 12 ans 1|2 place.—S'adresser pour frét et passages aux consignataires.

BONNEMASON Etc, HEIDECKER

49—RUE DE LAS PIEDRAS—49

FERRO-CARRIL DEL OESTE

Desde el 1.° de Noviembre, hasta nuevo aviso, el servicio de los trenes será como sigue:

Salidas

Distancia	ESTACIONES	1.° tren	2.° tren	3.° tren	4.° tren	5.° tren	6.° tren	7.° tren	8.° tren	9.° tren	10 tren
Kil. Met										7	10
0	Parque.....	6	7 25	10 30	12 30	2	3 10	5 X	6	7 10	10 10
2 760	11 de Sbre....	6 15	7 35	10 40	12 40	2 10	3 20	5 10	6 10	7 15	10 15
3 980	Almagro.....	6 20	7 40	10 54	12 45	2 15	3 25	5 15	6 15	7 20	10 20
6 400	Caballito.....	6 25	7 45	10 50	12 50	2 20	3 30	5 20	6 20	7 25	10 25
8 420	Flores.....	X 6 30	X 7 50	10 55	12 55	2 25	X 3 35	5 25	6 25	X 7 30	10 30
9 890	Floresta.....	6 35	8	11	1	X 2 30	3 45	X 5 30	X 6 30	7 45	10 45
12 720	San Martin....	6 50	X 8 15	X 11 15	1 15	2 45	4	5 45	6 45	8	11
22 800	Moron.....	7	8 30	11 30	1 30	X 3	4 10	6	X 7	8 20	..
33	Merlo.....	7 20	..	11 50	..	3 20	..	6 20	7 20	..	..
38 930	Moreno.....	X 7 30	..	12	..	3 30	..	6 30	..	..	..
54 600	Rodriguez.....	8	..	..	..	4	..	..	..	..	..
68 960	Lujan.....	8 30	..	..	..	4 30	..	..	..	..	..
84 —	Olivera.....	X 9	..	..	X 5	..	..	..	..	..	..
100 750	Mercedes lleg'.	9 30	..	..	..	5 30	..	..	..	..	..
	Mercedes salida	9 45	..	..	..	5 45	..	..	..	..	..
128 017	Fraire.....	10 45	..	..	..	6 45	..	..	..	..	..
148 500	Gorostiaga.....	11 15	..	..	..	7 15	..	..	..	..	..
159 928	Chivilcoy.....	11 45	..	..	..	7 45	..	..	..	..	..

Regresos

Distancia	ESTACIONES:	1.° tren	2.° tren	3.° tren	4.° tren	5.° tren	6.° tren	7.° tren	8.° tren	9.° tren	
Kil. Met											
0	Chivilcoy.....	..	..	..	..	6 15	..	..	..	2 15	10
16 428	Gorostiaga.....	..	..	..	..	6 45	..	..	..	2 45	10 10
31 911	Freire.....	..	..	..	..	7 15	..	..	..	3 15	10 15
59 178	Mercedes lleg'.	..	..	..	..	8 15	..	..	..	4 15	10 20
	Mercedes salida	..	..	..	..	8 30	..	..	..	4 30	10 25
75 928	Olivera.....	..	..	..	..	X 9	..	..	..	5 X	10 30
90 968	Lujan.....	..	..	..	..	9 30	..	..	..	5 30	10 45
105 828	Gral. Rodriguez	..	..	..	..	10 ..	..	..	..	6 ..	11
120 995	Moreno.....	..	..	X 7 30	..	10 30	..	2 30	..	6 30	X ..
126 928	Merlo.....	5 40	..	7 40	..	10 40	2	2 40	..	6 40	..
137 128